

# Yacht Life & Travel

TEMMUZ 2020 / SAYI:93 / ÜCRETSİZ  
www.yachtlifetravel.com

**MENGI YAY YATÇILIK  
HEDEF BÜYÜTÜYOR**

**YAT TASARIMCISI  
BARAN AKALIN'DAN  
DÜNYANIN İLK  
'TRİMONORAN LÜKS  
YAT PROJESİ'**

**ABSOLUTE  
NAVETTA 64 İLE  
SINIRLARINI  
AŞIYOR!**

**FERRETTI YACHTS 1000:  
DAHA BÜYÜK VE  
DAHA İYİ**

**SALGIN  
SONRASINDA İŞ  
SEYAHATLERİ  
VE KÜRESEL  
SEYAHAT  
RİSKLERİ**

**ÜLKEMİZİN  
KENDİNE HAYRAN  
BIRAKAN 10 GÖLÜ**





**SES YACHTS**  
Power / Sail  
Design & Building

*Tefer Yildirim*

M/Y

K

by SES YACHTS



# CUSTOM YACHTS

SES Deniz Araçları İnşaatı Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti  
Tersane Bölgesi Rauf Orbay Cad. Kızılcıam Sok. No: 2/3 Tuzla - İstanbul  
[www.sesyachts.com](http://www.sesyachts.com)



## **İÇİNDEKİLER**

**10** SEA RAY'İN TASARIM VE  
TEKNOLOJİ HARİKASI SLX 350

**16** TÜRK MEGA YAT SEKTÖRÜNÜN  
LİDERİ MENĞİ YAY

**20** BERING YACHTS'TAN EZBER  
BOZAN BİR SÜPERYAT TASARIMI:  
BERING 145

**22** ORYX 379: LÜKS SPOR  
TEKNE SEGMENTİNDE BİR DEVRİM  
NİTELİĞİNDE

**28** CUSTOM LINE 2020 YILININ  
İLK YARISINDA 11 YENİ YATI PİYASAYA  
SUNUYOR

**34** YAT VE TEKNE DEKORASYONUNDA  
KALİTE VE TECRÜBENİN ADRESİ  
KORKMAZ YATÇILIK

**38** "DÜNYANIN EN İYİ SÜPER YAT  
MARİNASI" ÖDÜLLÜ YALIKAVAK MARİNA

**54** SALGIN SONRASINDA İŞ  
SEYAHATLERİ VE KÜRESEL SEYAHAT  
RİSKLERİ

**58** ÜLKEMİZİN KENDİNE HAYRAN  
BIRAKAN 10 GÖLÜ

Kuzey 2009 Medya  
İnş. Tur. Oto Kir. Tic. Ltd. Şti. adına

**İmtiyaz Sahibi ve Yazı İşleri Müdürü /  
Publisher and Editor in Chief**

Feride Burçin Köksal

**Editör / Editor**

Arzum Kaya - info@yachtlifetravel.com

**Grafik Tasarım / Graphic Designer**

Feride Burçin Köksal / info@yachtlifetravel.com

**Reklam / Advertising Manager**

Serkan Köksal - serkan@kuzeymedya.com.tr  
serkan@yachtlifetravel.com

**Yayın Türü / Type of Publication**

Ulusal Süreli / National Monthly  
Her ay yayımlanır

**Reklam Rezervasyon / Advertisement  
Reservation**

Tel. +90 530 181 71 46

Yacht Life & Travel Dergisi,  
Kuzey 2009 Medya İnş. Tur. Oto Kir. Tic. Ltd.  
Şti. tarafından T.C. yasalarına uygun olarak  
yayımlanmaktadır. Dergide yayımlanan yazı,  
fotoğraf ve tarafımızca yapılan ilanların, konuların  
her hakkı saklıdır.

Yacht Life & Travel Magazine is published by  
Kuzey 2009 Medya İnş. Tur. Oto Kir. Tic. Ltd. in  
accordance Turkish laws. All rights are reserved that  
pertain to the written materials, photographs, and  
illustrations published in the magazine.

[www.yachtlifetravel.com](http://www.yachtlifetravel.com)  
[info@yachtlifetravel.com](mailto:info@yachtlifetravel.com)

[facebook.com/yachtlifetravel](https://facebook.com/yachtlifetravel)  
[twitter.com/yachtlifetravel](https://twitter.com/yachtlifetravel)  
[instagram/yachtlife\\_travel](https://instagram.com/yachtlife_travel)



Göcek'te  
Çok Çekici  
**KAMPANYA**



**1 Temmuz -30 Eylül  
tarihleri arası  
Village Port çekme  
hizmetlerinde  
%20 indirim**



## Evde, Ofiste Fincanda Kahve Demleme Keyfi!

**Evde, bahçede, ofiste mis gibi kokan taze demlenmiş bir fincan kahvenin keyfi başkadır. Tchibo Filtreli Kahve Kupası ile kahvenizi fincanda demleyebilir, taze kahvenin kokusunu içinize çekerek ideal kahve keyfini çıkarabilirsiniz.**

Taze demlenmiş kahve gerek kokusu gerekse de tadıyla kahve tutkunlarının tercihidir. Tchibo'nun pratik kahve seti dilediğiniz aromalar-daki kahvenizi demlemeniz ve hemen herkese iyi hissettiren kokusuyla bir lezzet şöleni hazırlamanız için pratik bir çözüm öneriyor.

### İdeal aroma

Beyaz ve sarı renkleriyle şık görünen Filtreli Kahve Kupası bir fincan ve bir filtreden oluşuyor. Standart kahve filtre kağıdı ile kahvenizi demleyebileceğiniz filtreyi fincanın üstüne kapatıp biraz bekledikten sonra mükemmel kahve kokusunun eşliğinde kahvenizi keyifle içebilirsiniz. Kahvenin tüm aromasını ortaya çıkaran bu setle günün her saati, her yerde taze kahve keyfi yaşamak mümkün.



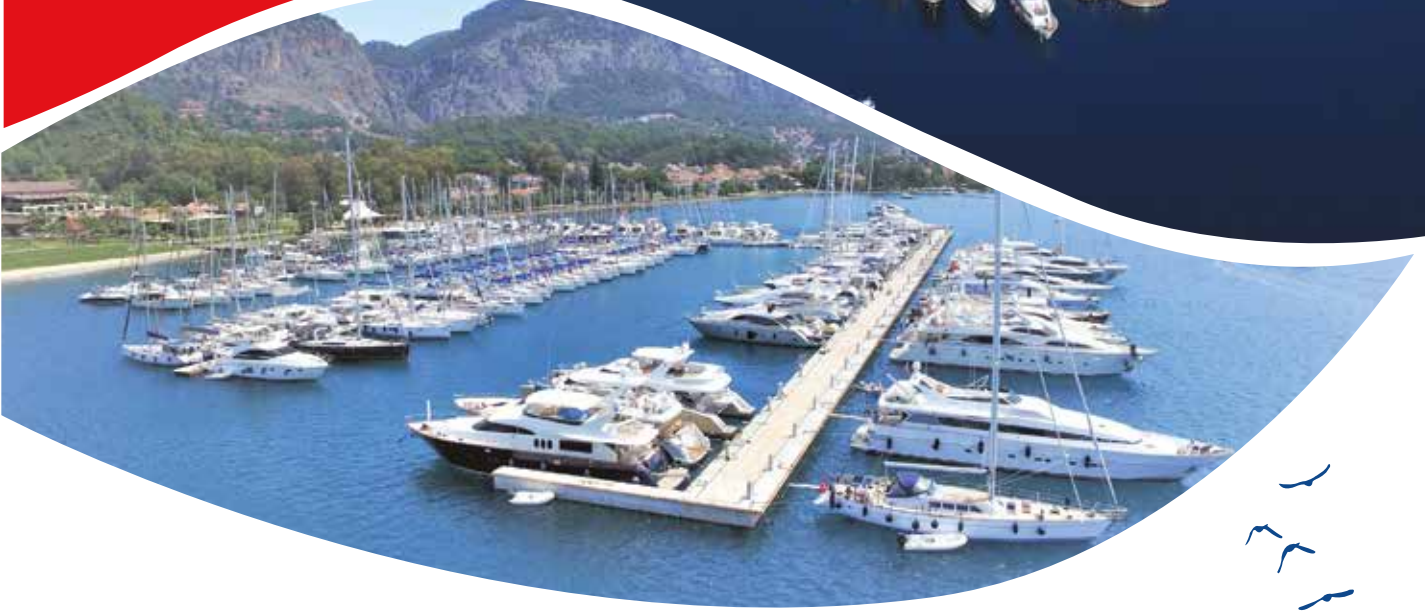
## Halka Çalıştırıcı İle Yaza Fit Bir Başlangıç Yapın

**Sling yani halka antrenmanları ile hem kondisyonunuzu güçlendirmeniz hem de aktif ve fit bir görünüme sahip olmanız hiç zor değil. Duvara hatta ek bandı ile ağaca bile monte edilebilen Tchibo Halka Çalıştırıcı ile kendi vücut ağırlığınızı kullanarak pek çok hareket yapabilir, sağlıklı ve formda kalabilirsiniz.**

Evde, bahçede, seyahatte keyifle spor yapmanızı sağlayan Tchibo Halka Çalıştırıcı, çok yönlü kullanımıyla dikkat çekiyor. Bir duvara, ek bandı ile ağaca monte edilebilen Halka Çalıştırıcı ile temponuzu vücudunuzu eğebildiğiniz ölçüye kadar ayarlayabiliyorsunuz. Uzunluğu ayarlanabilen Halka Çalıştırıcı tüm vücudu çalıştıran antrenmanlar yapmanıza imkan verdiğinden, kondisyonunuzu da görünümünüzü de hızlıca değiştirecek.

Her yere taşıyabileceğiniz şık saklama çantası ile seyahatlerde de size eşlik edebilen Halka Çalıştırıcı, antrenman posteri hediyesiyle de günlük sporunuza rehberlik edecek.





GÖCEK'İN KALBİNDE  
**BÜYÜK FIRSAT**

Village Port ve Exclusive Marinamızda

1 Temmuz-31 Ağustos tarihleri arası bağlama hizmetinde geçerli

**%25 İNDİRİM**

Kampanyamızdan 23 metre ve üzeri tekneler faydalanabilmektedir. | Kampanyaya katılım kontenjanla sınırlıdır.





## Saçlarınıza Hak Ettiği Işıltıyı Kazandırın

Her dönem trend olan ve hiçbir zaman modası geçmeyen sarı saçın ideal tonunu tutturmak kadar, rengini ve ışıltısını korumak da bir o kadar zor. Sarı saçların yanı sıra son zamanlarda doğal renkleri yaşamak isteyen kadınların tercihi olan gri ve beyaz saçlar da günümüz trendleri arasında yerini alıyor. Üstün çabalar sonrası yakaladığınız ideal sarı, beyaz ve grinin tonunu ve ışıltısını uzun süre korunmasında Morfose Silver Şampuan en büyük yardımcınız olacak. Sarı saçlardaki yansımaları kapatırken gri ve beyaz saçlara da parlaklık kazandıran şampuanı ile saçlarınızı yıkayarak saçlarınızın hak ettiği ışıltıyı koruyabilir, saçlarınızın parlaklığını keşfe çıkabilirsiniz.

Her kadının hayallerini süsleyen sarı saçların yanı sıra son zamanların ilgi gören renkleri arasında yer alan beyaz ve gri saçlar, yaz aylarının gelmesiyle birlikte ön plana çıkıyor. Görüntüsü, kesimi ve kullanılan ortama göre her zaman fark yaratan bu renklerin uzun süre ışıltısını koruması için, kendilerine özgü bir bakım gerektiriyor. Sarı, beyaz ve gri saçlara özel geliştirilen Morfose Silver Şampuan, formülü ile renklerin her koşulda uzun süre parlamasına yardımcı oluyor.

Girdiğiniz her ortamda fark edileceksiniz Rengi açılmış, sarı saçlardaki sıcak sarı tonları ve yansımaları kapatan ve ortadan kaldıran şampuan, gri ve beyaz saçlardaki donuk görüntüyü de yok ederek ışıltılı bir parlaklık kazandırıyor. Girdiğiniz her ortamda ışıltınız ve parlaklığınızla fark edilmenizi sağlayan şampuan, saçlarınızı nazikçe temizlerken doğal bir ışıltı da veriyor.

Morfose Silver Şampuan; kuaförlerde, zincir kozmetik mağazalarında ve parfümerilerden temin edebilirsiniz.

## Yaza Jel Ojeler Damgasını Vuracak

Evlerde de olsak dışarıda da, tırnak bakımı ve renkli ojeler hem kendini iyi hissettiriyor hem de bakımlı bir görünüm veriyor. essence'in vegan formüllü jel shine last&go ojeleri yoğun pigmentleriyle uzun süre tırnaklarda kalırken, renk seçenekleriyle de tırnaklara yazı getiriyor.

Tırnaklarınıza yepyeni bir görünüm vermek essence ile düşündüğünüzden daha kolay. Jel formülü ile uzun süre kalıcı olan essence shine last&go ojeleri en son oje trendlerinden esinlenen yoğun pigmentli, farklı renk tonlarında seçenekleriyle yaza renk ve hareket katıyor. Mevcut oje serisine göre daha hızlı kuruyan yeni shine last&go ojeleri evde de tırnak bakımı yapmayı kolaylaştırıyor.

### Oje düzeltici kalemle kusursuz görünüm

Oje sürerken başınıza gelen aksilikler artık dert değil. Hangi renk veya boyutta olursa olsun, essence hassas kontürlü oje düzeltici kalem

en küçük hatayı bile ortadan kaldırarak, pratik bir çözüm sağlıyor. Kalem, uç değiştirme ucuyla birlikte uzun süreli kullanılabilir.



### Tırnak bakımınızı ihmal etmeyin

İyi ve bakımlı tırnaklar için onarıcı tırnak yağı şart. Vegan, güçlü sertleştirici essence tırnak bakım yağı ile kırılan tırnaklar artık geçmişte kaldı. Kırılan ve yumuşak tırnakları güçlendiriyor. Haftada iki kez uygulayarak, kırık tırnaklarınızı yüksek parlaklığa sahip son derece güçlü tırnaklara dönüştürebilirsiniz.

essence'in shine last&go jel ojeleri, tırnak bakım yağı ve hassas kontürlü düzeltici kaleminin yanı sıra diğer ürünlerine; gratis.com, eveshop.com.tr, watsons.com.tr ve rossman.com.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

### essence shine last & go! Jel oje fiyatı: 5,90 TL

### essence strong hardener nail treatment advanced: 15,45 TL

### essence oje düzeltici kalem fiyatı: 21,45 TL





# BİZE BAĞLANMANIN SEBEBİ

İHTİYACINIZI BELİRLEYİN, KAMPANYANIZI SEÇİN, EN UYGUN FIRSATLARI YAKALAYIN

1

## YILLIK BAĞLAMA KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİME İLAVE OLARAK 1 AY ÜCRETSİZ BAĞLAMA HAKKI  
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

## KARAPARK HEDİYELİ DENİZ BAĞLAMA KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRENİZ İÇERİSİNDE  
TEK SEFERDE KULLANILMAK KAYDI İLE İLK ÇEKME-ATMA, 10 GÜN KARA PARK VE ALT YIKAMA ÜCRETSİZ  
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

3

## SÜRE DONDURMA KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE TEK SEFERDE  
KULLANILMAK KAYDI İLE 3 AY SÜRE DONDURMA HAKKI  
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

## GÖCEK KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRESİ İÇİNDE GEÇERLİ 1 AY ÜCRETSİZ GÖCEK BAĞLAMA HAKKI  
(TEMMUZ AĞUSTOS AYLARINDA GEÇERLİ OLUP YILIN DİĞER AYLARINDA %25 İNDİRİM UYGULANACAKTIR)  
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

5

## 6 AY DENİZ 6 AY KARAPARK KAMPANYASI

6 AY DENİZ 6 AY KARAPARK KAMPANYASI KAPSAMINDA 01 EYLÜL-28 ŞUBAT TARİHLERİ ARASINDA (%20 İNDİRİMLİ)  
ÇEKME-ATMA BEDELİ ÖDENMEK KAYDI İLE KARADA, YILIN DİĞER AYLARINDA DENİZDE KONAKLAMA  
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

## ÜCRET İADE KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRESİ İÇERİSİNDE  
TEKNENİZİN SATILMASI VE TEKNE SATIŞ TARİHİNDEN EN GEÇ 1 AY İÇERİSİNDE SATIŞ EVRAK'ININ  
MARİNA YÖNETİMİNE BEYAANI DURUMUNDA 3. AYDAN SONRA ÜCRET İADESİ

7

## 2 YILLIK BAĞLAMA KAMPANYASI

2 YILLIK DENİZ BAĞLAMANIZA %30 İNDİRİME İLAVE OLARAK 2 AY ÜCRETSİZ BAĞLAMA HAKKI  
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

## KISA SÜRELİ BAĞLAMA KAMPANYASI

6 AYA KADAR OLAN KISA SÜRELİ DENİZ BAĞLAMALARIZA %30 İNDİRİM

8



## Pastel Tonlarla Evlere Küçük Dokunuşlar

Yazın gelmesiyle evlerde de küçük değişiklikler yapma zamanı geldi. Yaşam alanlarında yapacağınız küçük dokunuşlar ortama hem renk katacak hem de yepyeni bir enerji. Dekorasyonda yenilikçi ürünler tasarlayan Günsan Elektrik, Radius Elements Pleksi anahtar serisi ile pastel tonlarda 8 farklı rengi duvarlara taşıyor.

Yenilikçi anahtar ve priz ürünleriyle dekorasyonda detaylara odaklanan Günsan, Radius Elements Pleksi anahtar serisi ile yazın dinamizmini ve canlılığını evlere yansıtıyor. Doğadan ilham alan, kişiselleştirilebilir Radius serisinde yer alan Radius Elements, pleksi malzemesiyle mekanlara modern bir hava katarken, pastel tonlarda 8 farklı rengiyle de kendi tarzınızı oluşturmanıza yardımcı oluyor.

### Pastel tonlarda bir yaz

Pembe, mor, mavi, yeşil, gül, altın, gümüş ve siyah olmak üzere 8 farklı renk seçeneği sunan Radius Elements Pleksi serisi, her yere uyumlu tasarımı ile de oldukça kullanışlı. Her oda için farklı bir renk seçebileceğiniz gibi tek renkle de dekorasyonda özgün stiller yaratabilirsiniz.



## Evde Hayatı Kolaylaştıran Detaylar: Saat ve Derece Göstergeli Anahtar!



Evde ortamın ısısı bebeklerden yaşlılara tüm ev halkı için önemli. Günsan Elektrik'in tasarladığı saat ve derece göstergeli anahtarlar, mutfaktan salona, evin her yerinde ortamın ısını ölçmenize ve saati görebilmenize yardımcı oluyor.

Değişen ihtiyaçlara yanıt veren ürünler hayatı kolaylaştırıyor. Günümüz ihtiyaçlarına göre yenilikçi anahtar ve prizler geliştiren Günsan Elektrik, anahtar tasarımlarıyla hem dekorasyona renk katıyor hem de günlük hayata pratik çözümler sunuyor.

Yaşam alanlarının ısısı hayat kalitemizi ve sağlığımızı etkileyen faktörlerin başında geliyor. Ortam sıcaklığını kontrol ederek ideal ısıyı ayarlayabilme imkanı sunan Günsan Eçona Pratik Saatli ve Dereceli Anahtar, termometre ve saat göstergesiyle adeta bir bilgi ekranına dönüşüyor. Mutfaktan yatak odasına evin her yerinde ihtiyaç duyulan ideal sıcaklığı oluşturmanıza yardımcı olan anahtar, beyaz ve krem renk seçenekleriyle dekorasyona da farklı bir stil katıyor.

## Sinoz Güneş Bakım Ürünleri ile Lekesiz Bir Yaz

**Yaz aylarının gelmesiyle güneşin zararlı ışınları cilde etki etmeye başlıyor. Sinoz'un güneş bakım ürünleri ile hem ışıklardan hem de lekelerden etkili korunmak mümkün oluyor. Sinoz Leke Karşıtı Güneş Kremi SPF50+, Sinoz Gündüz Kremi, sütler ve bronzer spray ile etkili bakım gerçekleşiyor.**

Kavurucu sıcakların başladığı yaz aylarında güneş bedene iyi gelirken, cilt için tehdit oluyor. Leke, çil ve kırışıklıkların kaynağı olan güneşten cildi özenle korumak gerekiyor. Kimi ofiste kimi güneşin altında ışıklara maruz kalıyor. Sinoz etkili güneş bakım ürünleri ile zararlı ışınlar tarih oluyor. Sinoz Leke Karşıtı Güneş Kremi 50 SPF+, Sinoz Gündüz Kremi, güneş sütleri ve bronzer spray hem güneşten koruyor hem de cildi nemlendiriyor.

### Leke Karşıtı Bakımın Anahtarı

Leke ile mücadele kadınların 'love-mark'ı Sinoz, ödüllü leke kreminin ardından Leke Karşıtı Güneş Kremi ve Yağlı Ciltler için Güneş Kremi ile güneşe karşı savunmasız olan cildi etkili korumaya alıyor. Leke, çil, koyulaşma ve kırışıklık gibi güneşe bağlı lekelerin önlenmesinde etkili rol üstleniyor.

Leke Karşıtı Güneş Kremi PSF: 89 TL  
Yağlı Ciltler için Güneş Kremi PSF: 79 TL

**Hem Gündüz Hem Güneş Kremi**  
Sinoz'un efektif gece gündüz bakım serisinden Sinoz Gündüz Kremi, SPF15+ koruma ile hem nemlendirme hem de güneşten koruma özelliğini bir arada sunuyor. Sinoz Gündüz Kremi nemlendirmekle kalmıyor, sadece güneşten değil mavi ışıklardan da etkili koruyor. Gündüz kreminin serisi gece kremi ile rutin bakım ve nemlendirme yapmak cildin daha ışıltılı olmasında ve kuruluk probleminin minimalize edilmesinde etkin çalışma gösteriyor.

Sinoz Gündüz Bakım Kremi PSF: 109 TL

### Deniz Kum ve Güneşin Sinoz Hali

Sinoz'un güneş bakım ürünleri ile denizin ve güneşin keyfi tadınız kaçmadan çıkıyor. Güneşten etkin koruma sunan seri Güneş Koruyucu Sprey Süt SPF 50+, Sinoz Güneş Koruyucu Sprey Süt SPF 30+ ve Sinoz Bronzlaştırıcı Sprey Güneş Yağı SPF15+'den oluşuyor. Her tene özel koruma faktörü sunan seri korurken nem depolayarak bakım gerçekleştiriyor.

Güneş Koruyucu Sprey Süt SPF 50+ PSF: 69 TL  
Sinoz Güneş Koruyucu Sprey Süt SPF 30+ PSF: 69 TL  
Sinoz Bronzlaştırıcı Sprey Güneş Yağı SPF15+ PSF: 69 TL



## Yazın Kokusu Hanımeli ile Pratik El Hijyeni

**Yaz mevsimiyle özdeşleşen Hanımeli çiçeğinin kokusunu kim sevmez ki? Sarmaşık familyasının en güzel çiçeği hanımeli, Selin Hanımeli Kolonyası ile gün boyu yanınızda. İçeriğinde yüzde 80 oranında etil alkol bulunan Selin Hanımeli Kolonya mini boyuyla da dilediğiniz her an ellerinizi hijyenik tutmanıza yardımcı olacak.**

Suya ve sabuna ulaşamayan durumlarda el hijyenini sağlamanıza yardımcı olan kolonya Selin Hanımeli ile her damlada yaz mevsimini yaşıyor. İçeriğinde yüzde 80 oranında etil alkol bulunan Selin Hanımeli Kolonya, 3 farklı boyuyla evde, ofiste, yolda dilediğiniz her an pratik hijyen sağlarken, hoş kokusuyla sakinleştiriyor ve ferahlatıyor.

Selin'in "Hayatın Kokusu" serisinde Hanımeli'nin yanı sıra Ardiç, Bahçe Gülü, Lavanta, Sığla ve Mavi Ladin seçenekleri de bulunuyor. Dermatolojik olarak test edilen kolonyalar cilt ile uyumlu. Serinin 150 ml ve 100 ml boylarının yanı sıra 35 ml'lik mini boyu da çantada taşınarak ihtiyaç duyulan her an her yerde kullanılabilir.



# SEA RAY'IN TASARIM VE TEKNOLOJİ HARİKASI SLX 350



Sea Ray SLX 350 mükemmel sürüş deneyimi ve optimum performans yaşatan bir dizi özelliğe sahip. Çift Mercury® MerCruiser® 6.2L motorlarla güçlendirilmiş, manevra kabiliyetini kolaylaştırmak için joystickli Axis® Sistemi ile donatılmış SLX 350 üstün bir sürüş keyfi sunuyor.

Özel sessiz sürüş teknolojisi (Quiet Ride Technology) ile donatılan SLX 350'de kompozit lamine gövde üzerinden başlayan ses ve vibrasyon azaltıcı, hız artırıcı işlemler arasında motor kutusunun yalıtılması, tekne camının sürtünmeyi azaltacak şekilde keskin hatlarının giderilmesi, camların arasında vibrasyon azaltıcı lastikler kullanılması yer alıyor. Tüm bu teknolojik işlemler sayesinde tekne üzerindeki ses ve vibrasyon %50 oranında azalmış.

Platformdaki hidrolik yüzme basamağı direkt olarak denize inerek denize iniş çıkışları kolaylaştırdığı gibi platformu keyifle vakit geçirilecek bir bölüme dönüştürüyor.

Tekne arkasına bakan koltuk kolayca kapanıp açılabilir. Kolayca açılabilen ayak uzatma fonksiyonu modelin konfor artırıcı özelliklerinden biri. Bu bölümdeki drenajlı depo bölümü soğu-

tucu olarak kullanılabilir.

Havuzluk 10-12 kişinin rahatça oturabileceği koltuk yerleşimine sahip, koltukların interaktif yerleşimi sohbetten kopmamanızı sağlıyor. Havuzluktaki tik masa modelin standardında yer alıyor ve katlanabilir özelliği sayesinde rahat hareket imkanı veriyor. Opsiyonel olarak tercih edilebilen wet bara buzdolabı, barbekü, gibi faydalı aksesuarlar eklenebilir. Modelde her minder ve kapak altında sürpriz bir depo alanı ve özel tasarlanmış bir buzluk alanı da yer alıyor.

İskele taraftaki kapı altında, oturmak, üst değiştirmek, çocuk uyutmak veya güneşten korunmak amaçlarıyla kullanılacak bir kabin, sancağın altında ise tuvalet kabini yer alıyor. İskele kabin klima ve televizyon ile donatılabilir. Model Fusion marka ses sistemi ile donatılmış.

Kullanım mahallindeki tasarım harikası tek parça cam ekran altında, yarısında chartplotter-radar ekranı, yarısında ise teknenin tüm kontrolleri ve göstergelerin bulunduğu Simrad ekranları yer alıyor.

Tekne önünde derin ve geniş bir otur-

ma grubu bölümü yer alıyor. Koltuk yanlarında bardak tutucular, usb şarj noktaları ve telefonlarınızı ve kitabınızı rahatlıkla saklayabileceğiniz raflarla donatılmış. Opsiyonel olarak bu bölümde tercih edilebilen tik masalar, aşağı indirilerek ön bölümü geniş bir güneşlenme yatağına çevirmeye de yardımcı oluyor.

SLX 350 modelinin estetik görünümünü destekleyen bir başka detay standart donanımına dahil fiber hard top tavanı. Hard top tavan modelin agresif ve sağlam duruşunu tamamlıyor.

Hard top ortası opsiyonel olarak bimini tente ile donatılarak açılabilir. Havuzluğun arkasındaki oturma grubunun üstü için opsiyonel olarak elektrikli açılan tente tercih edilerek bu bölüm güneşten rahatça korunabilir.

## Teknik özellikler

Boy: 10.52 m

En: 3.20 m

Derinlik : 99/64 cm

Ağırlık : 6300 kg

Su kapasitesi : 114 litre

Yakıt kapasitesi : 670 litre

Fiyat : 316.075 USD (Başlangıç fiyatı, Amerika fabrika teslim)

# Happy Berth Days

D-Marin marinalarının herhangi biriyle yıllık anlaşması olan misafirler, diğer D-Marin marinalarının her birinde 7 güne kadar ücretsiz bağlama yapabilecekler.\*

Her marinada  
7 gün  
ücretsiz bağlama!

Turgutreis, **Türkiye** | Didim, **Türkiye** | Göcek, **Türkiye** |  
Mandalina, **Hırvatistan** | Dalmacija, **Hırvatistan** | Borik, **Hırvatistan** |  
Zea, **Yunanistan** | Gouvia, **Yunanistan** | Lefkas, **Yunanistan** |  
Portonovi, **Karadağ** |  
Al Seef, **B.A.E.** | Jaddaf Waterfront, **B.A.E.** | Business Bay, **B.A.E.**

#staysafeandsail

\* Bu kampanya; 1 Ocak 2020 tarihinde, geçerli yıllık bağlama sözleşmesi bulunan ve/veya 1 Ocak - 31 Aralık 2020 tarihleri arasında yıllık bağlama sözleşmesi yapan misafirlerimiz için uygulanacaktır. Ücretsiz bağlama hakkının yıllık bağlama sözleşmesinin süresi içinde kullanılması gerekmektedir. Bu kampanya sadece bağlama ücretini kapsamaktadır. Bu kampanyadan yararlanmak isteyen misafirlerin yıllık bağlama yaptığı marinanın tüm ücretlerini peşin olarak ödemiş olması gerekmektedir. Ücretsiz bağlama hakkı, ilgili marinadaki müsaitlik durumuna bağlıdır. Misafirler, ziyaret edeceği marinaya en az 7 gün önce taleplerini yazılı olarak bildirmeli ve ziyaret ettiği marinanın fiyat listesi ve kurallarını yazılı olarak kabul etmelidir. **7 gün ücretsiz bağlama hakkı dolduktan sonra teknesini daha uzun süre bağlamak isteyen misafirlere D-Marin World programı kapsamında 4 aya kadar %40 indirim uygulanacaktır.** Şartlar ve koşullar ile ilgili detaylı bilgi için lütfen marina ön büroları ile iletişime geçiniz.

*D Marin*  
GLOBAL MARINA NETWORK

# ABSOLUTE NAVETTA 64 İLE SINIRLARINI AŞIYOR!



**2020 Cannes fuarında lansmanı gerçekleşecek Navetta ailesinin en yeni üyesi Navetta 64, Absolute'un sınırlarını aştığı oldukça etkileyici bir model.**

Yeni gövde camları, farklı açığa sahip tekne ön camı Navetta 64'ün yeniliklerinden

birkaçı. Modelin yan yürüme yolu duvarında açılan oyuklar sayesinde havuzlukta otururken deniz üzerinde görüş açısına sahip olabiliyorsunuz.

Standart donanımda tekne arkasında kaptan kabin girişi kapısı ve iki tarafında gövde camları yer alıyor. Arzu edilirse bu bölüm kayan cam kapı sistemi ile bir beach club olarak donatılabilir. İki yanda sabit cam kapıların ortasından kayarak açılan iki cam kapıdan oluşan sistemde tekne arkası tamamen cam ile kaplanıyor. Bu keyifli bölümde kanepeye dönüşebilen bir yatak, iki adet gardırop, klima, müzik sistemi, televizyon, buzdolabı ve ayrı banyosu yer alıyor. Beach club trendini farklı bir boyuta taşıyan bu bölüm,

deniz kenarında yer alan bir villayı andırıyor.

Tekne arkasındaki kabine ek olarak modelin ikisi çift kişilik yatağa, diğeri ise iki tek kişilik yatağa sahip toplam 3 kabini, her kabinin kendi özel banyosu bulunuyor. Standart kaptan kabini tek kişilik bir yatağa sahip ve ayrıca opsiyonel olarak katlanabilen ikinci bir yatak ile de donatılabilir.

Navetta 68 ve 73'te olduğu gibi tekne önünde konumlandırılmış master kabinin geniş gövde camları kabin içerisine denizin eşsiz manzarasını cömertçe sunuyor. Bu konumlandırma sessizlik ve özel yaşam alanı avantajlarını da beraberinde getiriyor. Master kabin banyosu ustalikle tekne önüne yerleştirilerek her iki taraftan sahip olduğu geniş gövde camları sayesinde oldukça ferah ve aydınlık bir alan oluşturuyor. Master kabin ve banyosunun tamamen düz ayak olarak dizayn edilmesi sayesinde zeminde herhangi bir seviye farkı bulunmuyor.

Teknenin merkezinde yer alan geniş gövde camına sahip VIP kabinde çift kişilik yatak ve kendi özel banyosu mevcut değil. Üçüncü kabin ise modelin sancak tarafında konumlandırılmış. Geniş gövde camına ve iki tek kişilik yatağa sahip. Bu kabinin banyosu iki erişim kapısıyla



SETTING NEW STANDARDS OF LUXURY



B&C MARINE  
T. +90 216 3492992 Gsm.+90 532 3301111  
info@bcmarin.com  
Kordonboyu mah. Ankara Cad. No:147  
Istmarina C Blok No:176 PK.34860,İstanbul, Türkiye

Superyacht Collection 155 - 140 - 122 - 120 - 110 - 100  
Yacht Collection 90 - 62 - 48

www.bcmarin.com

MAJESTY  YACHTS

hem kabin banyosu hem de günlük banyo olarak kullanılabilir.

Modelin göz alıcı bir diğer özelliği ise master kabin altında yer alan tam boy yüksekliğe sahip, elbise askıları, çekmece-ler, dolaplar ve elektrikli süpürge için özel olarak tasarlanmış bir kutunun yer aldığı büyük gardırop / çamaşır odası. Buradan tekne ön güvertesi altına denk gelen bölüme açılan kapı ile baş manevra pervanesi, ırgat ve diğer aksesuarlara rahatça ulaşılabilir.

Alt güvertede konumlandırılan kaptan kabinine sancak yan yürüme yolundaki kapı ile erişim sağlanıyor. Bu özellik sayesinde kaptan tekne kullanımı için gerekli tüm bölümlere ortak yaşam alanlarına girmeden rahatça erişebilir.

Kaptan kabininin içinde bir tuvalet kabini, gardırop, yatağa dönüştürülebilen bir masa yer alıyor, katlanabilen ikinci bir yatak ile donatılma imkanı da var.

“Basit ama etkili” bir arka yerleşim planı sayesinde zekice kullanılan yükseklikler, alanlar ve yatak boyutları size 64 feetden daha büyük bir modelde olduğunuz hissini yaşatacak.

Yan yana konumlanan kaptan kabini ve diğer misafir kabinleri aralarındaki duvarlar makine dairesinde olduğu gibi özel ekstra emici ses geçirmez malzemeler ile desteklenmiş ve özel yaşamı korumaya özen gösterilmiş.

Havuzluğa açılan tam donanımlı mutfak pratikte iki katına çıkmış kullanım alanıyla benzersiz bir ortam yaratıyor.

Flybridge geniş bir arka teras, buz yapıcı, barbekü, lavabo, dolapların yer aldığı wet bar alanı, büyük bir tik masa, L şeklinde koltuk, ön tarafta kumanda paneli ile modelin keyfine varılacak alanlarından birini oluşturuyor. Bu bölümdeki hard



top tavanın ortası açılabilir. Flybridge çevresi şeffaf örtüler ile kapatılarak yaz ayları haricinde de flybridge kullanımını elverişli hale getiriyor.

Volvo Penta IPS 1200 motorlar ike oldukça etkileyici bir performansla sahip olan Navetta 64, daha kalabalık misafir grupları, ekstra bagajlar, jet ski, bot, jiroskopik sabitleyici gibi ağırlığı artırıcı durumlarda IPS1350 motorlar ile donatılabilir.



## RIVA YACHT TÜRKİYE'DE DENİZ YATÇILIK İLE YENİDEN DOĞUYOR...

Türkiye yatçılık sektörüne 1998 yılında giriş yapan ve uzun yıllardır yürüttüğü özverili çalışmalar neticesinde sektör içerisinde saygın bir konum edinen Deniz Yatçılık, 1842'den beri lüks yat sektörünün efsanevi markası Riva Yacht'ı Türkiye resmi distribütörü olarak temsil edecek.

Riva Yacht'ın satış ve satış sonrası çalışmaları yalnızca kendi müşterilerine özel ve ayrıcalıklı hizmet vermek üzere Deniz Yatçılık çatısı altında kurulan REMmarin tarafından yürütülecek. Müşteri memnuniyeti ve güvenliği odaklı hizmet anlayışını yılların verdiği tecrübe ile birleştiren REMmarin, Riva Yacht'ı Türkiye'de en iyi şekilde temsil ederek bu önemli birlikteliğin sağlayacağı sinerji ile çok büyük başarılarla imza atacağından emin.

REMmarin lüks, konfor ve zamansız zerafetin muhteşem dengesini oluşturan eşsiz yatlarıyla dünyaca ünlü Riva Yacht markasının resmi distribütörlüğünü üstlenmekten gurur ve mutluluk duyuyor.



# YATINIZDAKİ YENİ YARDIMCINIZ



**YACHT**  
**CONTROLLER**  
YACHTING INNOVATIONS



Türkiye Distrübitörü BC Denizlik Ltd. Şti. 0216 349 2992 - 0532 330 11 11  
Kordonboyu Mah. Ankara Cad. No:147 İstmarina C Blok D:176 Kartal İstanbul

# MENGI YAY YATÇILIK HEDEF BÜYÜTÜYOR

Yatçılık sektöründe gerçekleştirdiği başarılı projelerle adından daima söz ettiren Mengi Yay Yatçılık'ın Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Mengi ile Mengi Yay Yatçılık Tersanesi'nde bir araya geldik. Mengi Yay'ın kuruluşundan bu yana geçen süreci, üretimdeki teknelerini, yatırım ve gelecek planlarını konuştuk.

## Mengi Yay'ın kuruluş hikayesini anlatır mısınız?

Merhabalar hoş geldiniz öncelikle. 1964 yılında rahmetli babam Ramazan Mengi tarafından Ayvansaray'da temellerimiz başlıyor. Devletimizin aldığı bir karar gereği biliyorsunuz ki 1984 yılında bütün Ayvansaray tarafı tamamen Tuzla tarafına yani şuanda bulunduğumuz bölgeye taşındı. Biz de babamızın önderliğiyle buraya gelmiş bulunmaktayız. Tabi ki ben o zamanlar 11 - 12 yaşlarındaydım.

İlk zamanlar 1984-1986 yılları arasında Türkiye ekonomisi birazcık canlandığı dönemde teknelerin boyları 18 - 20 metreye varan gületlerdi. Babam ve yanında ustası olan Muzaffer Yay (daha sonra beraber or-

taklık yapıyorlar) beraber Mengi Yay Limited Şirketi'ni kuruyor ve o günkü koşullarda buranın en büyük teknelerini yapan bir firma haline geliyoruz.

Babamızı 1996 yılında trafik kazasında kaybettikten sonra (43) kendisine tekrardan rahmet diliyorum, Muzaffer Yay ile ben şirketimizi devam ettirdik. Tabi o dönemlerde sistemin müşteri istekleri doğrultusunda motoryata dönmesiyle biz de ilk motoryatlarımıza o tarihten sonra devam ettik ve başladık. Sonrasında kardeşim Mustafa Mengi de şirketimize katıldı. 1999 yıllarında ilk motoryatımızı yaptık.

Daha sonrasında 2006 yılında ilk



çelik tekneimizi inşaat ettik tabi gelen talepler üzerine tekne boyları artık 40 metreye ulaştı. 40 metreden sonra artık çelik ve alüminyum tekne konusunda biraz daha tecrübe kazandık. Şuanda çelik ve alüminyumda belli bir tekne boylarına ve adetine ulaşmış bulunmaktayız.

Rahmetli babamla beraber başlayan (1986) denize indirdiğimiz tekne sayısı büyük tekneler bazında (20 metre civarında) 97'dir. Şuanda 100. ncü tekneimizin ilk kaynağını atacağız ve aynı anda 101. nci tekneimizin inşaatına başlayacağız.

## Geçtiğimiz günlerde suya indirdiğiniz Sea Star'dan bahsedebilir misiniz?

Denize inen son projemiz olan Sea Star tekneimiz 35.5 metre boyunda. Türk iş insa-





nına yapılan bir teknedir. Üst tarafı kompozit olma özelliğini taşıyor. Alt yapısı tamamen ahşap kompozitten oluşuyor. Teknemiz 5 kabinli tamamen müşteriye özel yapıldı. Rengini diğer teknelerimizden biraz daha farklı olarak koyu yaptık. Dekorasyon anlamında açık ve krom renkleri daha çok hakim. 2 tane balkonu var VIRTUS'te olduğu gibi.

Teknemiz şu anda 1 aydan beri seyirde. Tekne denize alışana dek mutlaka servis veriyoruz. Müşteri danışmanımızla çok güzel bir iş birliği yaptık. Biraz da kalitesini beraber arttırdık müşteri de bu konuda önümüzü açtı. Bu da bizim 97'nci projemiz olarak teslim oldu.

Menzil anlamında Türkiye sahillerinde kullanabileceğimiz bir menzile sahip. Sürati 20 knotu bulunabilen bir tekne şu anda maksimumda. Çalışmalarımız devam ediyor biraz daha yukarı çıkarmayı hedefliyoruz %10 gibi. Müşterimizle diyaloglarımız iyi. O tekneden bir tane daha yapacak olursak değiştireceğiniz bir şey var mı dersiniz fazla da bir şey yok güzel bir tekne açıkçası.

### **Şuan üretimdeki diğer teknelerin ne zaman suya inmesi planlanıyor?**

Şuan imalatta olan NB 85 tekne geleneksel Türk guletimiz chartera hazırlıyoruz şu anda müşterimizle be-

raber. Teknemizin teslimat tarihi bu senenin aslında Eylül ayı idi ancak başımıza gelen pandemiden dolayı biraz malzemelerin geç gelmesi biraz da çalışma arkadaşlarımızın tabi ki sağlık anlamında kendilerini rölantiye çekmesinden dolayı bir iki ay daha gecikmemiz olacak. Ama Kasım gibi finallemeyi düşünüyoruz. Önümüzdeki 2021 sezonuna full charter hazırlamayı düşünüyoruz müşterimizle beraber. NB 99 tekne tamamen yabancı müşterimize yapılan bir tekne. Kendisinin şu anda bize yaptırdığı 2'nci tekne aynı zamanda. O tekne de inşallah 2021 Nisan ayının sonunda teslim olacak.

### **VIRTUS dünya basınında oldukça ses getirdi. Şimdi VIRTUS'ün 2'nci gövdesinin geleceğini biliyoruz. Bu model hakkında bilgi alabilir miyiz ne gibi farklılıklar olacak ilkinde nazaran?**

VIRTUS bizim 96 numaralı tekne bu senenin Şubat ayında teknenin sahibine teslim edildi İspanya'da. Tekneden güzel dönüşler aldığımız için geliştirdik. (VIRTUS'ün ilk gövdesi 43 metre 60 santim boyutundaydı.) Şu anda 47,5 metre olarak 2'nci hatta 3'ncü gövdeye başlamayı hedefliyoruz. Niçin boyunu biraz daha uzattık çünkü daha açık ve ferah alanlar sağladık. Teknik özelliklerde küçük ve teknolojik değişikliklerle beraber bu tekne aynı anda 2 tane yapı-

rak 2022'nin yazında inşallah alıcılarla buluşturacağız. Teknemiz çelik ve üstü alüminyum, dünya pazarına yapılan Charter Class bir tekne olacak. Yakın zamanda kaynak attıktan sonra duyurusunu yapacağız.

### **Mengi Yay Yatçılık'ın geleceğe dair planları neler?**

1984 yılındaki şartlar ile 2020'deki şartlar aynı değil. Dolayısıyla bizim Nuh Sanayi Sitesi'ndeki arkadaşlarımızla beraber burayı geliştirmemiz lazım. Mengi Yay Yatçılık olarak şu anda bir takım planlarımız var yatırım anlamında. Bunlar nedir? Bulduğumuz koşulları ve imalathanelerimizi daha yüksek kaliteye çıkarmak. Çünkü yabancı müşteri geldiği zaman burada imalathanenizi gördüğünde bu tekneler buradan nasıl çıkıyor diye düşünebiliyor. Bu konuda yatırımlarımız olacak. Deniz Ticaret Odası ve GİSBİR'in nezdinde inşallah bir aya kadar karar vereceğiz bu konuda.

### **Dünya pazarında oldukça iyi bir konumdasınız. Dünya fuarlarında yer alıyorsunuz ve yaptığınız projeler oralarda konuşuluyor. Mengi Yay Yatçılık dünyaya nasıl açıldı?**

Biz belli bir yerde Türkiye'ye tekne yapan bir firmayız ancak yurt dışına açılmamız son 10 senede oluştu. Bununla ilgili çalışma arkadaşlarımızla beraber pazar araştırması yaptık.

Monako ve bu işin merkezi olan Miami başta olmak üzere brokerlarla görüştük. Oralarda PR çalışması yaptık ve şimdi de bunun geri dönüşlerini alıyoruz.

### **Peki Mengi Yay Yatçılık'ın Türk ve dünya pazarındaki yeri sizce nedir?**

Ben bu konuda iddialı olarak bir şey söyleyemem ama sıralama olarak bakacak olursak Türkiye'nin ilk 10'unda bulunduğumuzu düşünüyorum. Dünyada da sanıyorum ilk 100 de olduğumuzu düşünüyorum. Ama daha ileri gitmemiz lazım özellikle bu konuda kalite anlamında Hollanda'yı örnek olarak görmemiz lazım. Çünkü en kaliteli tekneler bence orada. Şirketimiz bazında da orayı

yakalayabilmemiz ve oraları hedef görebilmemiz için önce buradaki yatırımlarımızı tamamlamamız lazım.

### **“TANITIM OLMADAN HİÇ BİR ŞEY OLMUYOR”**

#### **Markalaşma ile ilgili neler söyleyebilirsiniz?**

Burada yapmamız gereken biraz önce de bahsettiğim gibi bu işin merkezi olan Miami ve Monako'daki brokerlarla görüşmek. Devamında mutlaka önderliğini yapmanız gerekiyor bir tanıtım ile ki VIRTUS'te biz



Hüseyin MENGİ / Mengi Yay Yatçılık YKB

öyle yaptık. Monako'da bizim anlaşmalı olduğumuz Fraser firması ile beraber bir sempozyum düzenleyerek müşterilere ve kaptanlara tekneyi tanıttık. Ondan sonra zaten biraz daha tanınmış oluyorsunuz ama onun devamında da biraz önce söylediğim gibi müşteri buraya geldiğinde kesinlikle daha nezih bir ortamda ağırlanmak istiyor. O yüzden yatırımlarımızı artırmamız gerekiyor. Ondan sonra ise daha çok tanıtım yapmamız gerekiyor, bu tanıtımlar kısaca reklam kampanyaları. Ayrıca dünyanın bir dakikada ulaşabildiği çeşitli sosyal medyalar önemli. Ama bunun için yapmamız gereken önce kendi yatırımımızı tamamlamak ondan sonra daha iyi tanıtım yapacağımızı düşünüyorum tanıtım olmadan maalesef hiçbir şey olmuyor.





# Nuova Jolly Türkiye'de

*Mükemmelliğin peşinde...*



**PRINCE 33 SPORT CABIN**

## PRINCE OPEN SERIES



PRINCE 21 - PRINCE 23 - PRINCE 25 - PRINCE 30  
PRINCE 33 CC - PRINCE 38 CC - PRINCE 43 CC

## NJ SERIES



NJ530 - NJ 630 - NJ 650 XL - NJ700 XL SEAFISH

## PRINCE CABIN SERIES



PRINCE 23 C - PRINCE 28 SC - PRINCE 33 SC  
PRINCE 38 SC - PRINCE 43 LC



Kişiselleştirme Seçenekleriyle

**Merkez:** Beylerbeyi Mh. Yalıboyu Cd. No: 18 İç Kapı No: 1 Üsküdar / İstanbul TÜRKİYE **Tel:** +90 216 465 57 37 / **Fax:** +90 216 557 72 49 / **Email:** info@nuovajolly.com.tr  
**Şube:** 18000 Sk. Alaçatı Port 34/45, 35950 Çeşme / İzmir TÜRKİYE **Tel:** +90 532 524 40 56 / **Email:** info@nuovajolly.com.tr

**Made in Italy**  
Since 1961

f @nuovajollyturkiye

@nuovajolly\_turkiye

in Nuova Jolly Türkiye



# BERING YACHTS'TAN EZBER BOZAN BİR SÜPERYAT TASARIMI: BERING 145

**Bering Yachts, Ocak 2022'de teslim edilmesi planlanan Bering 145'in satışının gerçekleştirildiğini duyurdu.**

Bering 145, Bering Yachts'ın şirket içi deniz mimarları ve mühendis ekibi tarafından tasarlanan, tamamen özel 45 metrelik bir süper yat. Süperyat, 514 metrik tonluk tam bir deplasmanlı çelik gövdeye sahip.

Şu anda yapım aşamasında olan bu okyanusötesi model zarafeti, hızı ve en son teknolojiyi birleştiriyor ve Bering Yachts'ın bugüne kadarki en büyük yapısını temsil ediyor. Bering Yachts Kurucusu ve Genel Müdürü Alexey Mikhailov süperyat ile ilgili şöyle söylüyor:

"Bu, Bering Yachts'ın teknik uzmanlığıyla birlikte müşterimizin uzun yıllar yat sahibi olma deneyiminin doruk noktası. Bu olağanüstü yat gerçekten en yeni itici güç teknolojilerinin sınırlarını zorluyor ve uzun menzilli küresel seyir için olağanüstü ekonomik ve ölçeklendirilebilir bir çözüm sunuyor. Bering 145'in Bering Yachts için çığır açan yeni bir amiral gemisi olmasıyla gurur duyuyoruz."

Bering 145'in hibrit tahrik sistemi, pervaneleri bir dizi pil tarafından şarj edilen elektrik motorlarıyla çalıştırıyor. Akü



grupları yüksek verimli, değişken hızlı DC jeneratörleri ile şarj ediliyor. Elektrikli modda kenetlenmeyi ve bağlamayı mümkün kılıyor.

Hibrit moddaki menzili en uç seyir güzergahını üstlenebilen 9 deniz mili hızda ve 12.000 milden fazla. 95.600 litre (25.265 galon) büyük yakıt kapasitesi ile konvansiyonel güç



altında en az 8 deniz mili hızda 4.500 deniz milinden fazla yol kat edebiliyor. Yatın maksimum hızı 15 deniz mili. Bering 145, 9.7 metre (31 ayak) giriş üzerinde son derece işlevsel altı odalı bir düzene sahip. Master kabin, ana güverte üzerinde 9,5 metrekaleden daha büyük cam pence-



reler ile yaya yerleştirilmiş. Geri kalan beş misafir odası alt güvertede bulunuyor.

Ana güverte, 12 kişilik bir yemek alanına ve hafif, geniş pencereyi büyük bir salona sahip. Üst güverte gökyüzü salonunda ikinci bir yemek alanı bulunuyor. Toplam mürettebat kapasitesi ise 12.

Sahibi için önemli bir özellik, Bering 145'in 40 metrekairelik eğlence alanı sağlayan geniş bir plaj kulübü ile geniş güverte alanlarının bulunması. Ayrıca Flybridge'de birkaç lüks olanak arasında bir SPA bölgesi, bar ve gaz ızgarası bulunuyor.

Bunun yanı sıra alt güverte, üst güverteye su oyuncakları için cömert bir depolama alanı sağlıyor.

Bering 145, hem ciddi seyir kabiliyeti hem de sahibi ve misafirleri için keyif, rahatlık ve eğlenceye vurgu yapan bir süperyat.



#### **Teknik Özellikler:**

Uzunluk: 44,2 m  
Genişlik: 9,7m  
Maksimum Draft: 2.7m  
İnşaat: Çelik / Alüminyum  
Hacim: 495 GT  
Tahrik: Paralel Hibrit Sistem  
Yakıt kapasitesi: 95.600 litre  
Maksimum seyir hızı: 15 deniz mili  
Mürettebat: 12

# ORYX 379: LÜKS SPOR TEKNE SEGMENTİNDE BİR DEVRİM NİTELİĞİNDE

Yeni nesil Oryx'e hoş geldiniz



2019 Dubai Boat Show'da lanse edilen motoryat ORYX 379 11.52 metre uzunluğunda ve 3.65 metre genişliğe sahip.

Çarpıcı stil ve üstün teknolojinin bir araya geldiği ORYX 379, 37 yıllık tekne yapımı uzmanlığının yarattığı idealer üzerine inşa edilmiş. Majesty Yachts markasıyla aynı yüksek kaliteli malzemeleri kullanan yeni Oryx modelindeki her ürün, üstün kaplamalardan özelleştirilmiş kısık ışıklara kadar mükemmel bir sürüş ve misafir deneyimini bir arada sunuyor.

## KESME KENAR TASARIMI VE TEKNOLOJİSİ

Tasarım felsefesi, süper yat kaplaması ve tasarımdan fiyata her açıdan erişilebilirlik sunan eğlenceli, zamansız bir teknenin yaratılmasına odaklanıyor. En

üst seviye Navigasyon Sistem, motordan AV ve eğlence sistemlerine kadar teknenin tüm özellikleri üzerinde tam kontrol sağlamak için ana panele entegre edilmiş.

ORYX 379, gücü ve performansı olağanüstü stiliyle birleşiyor. Sorunsuz bir şekilde düzenlenmiş pencereler, denge ve simetri için ORYX 379'un kenarlarını noktalamakta, yön ve hız hissine izin verirken, tek seviyeli bir düzen, konukları baştan kışa bir araya getiriyor. ORYX 379, standart olarak 48 knot'a kadar nefes kesen bir hıza ulaşabiliyor.

ORYX 379, sıfırdan başlayarak tekne severlere

farklı bir tasarım sunuyor. Maksimum hacim teknenin hem içinde hem de dışarıda kullanılmış ki bu çok daha büyük bir teknede bulunduğunu hissettiriyor kullanıcılarına.

## OPTİMAL KONFOR İÇİN OPSİYONEL DÜZENLER

Kompozit tik zemin kaplaması ve sıcak beyaz aydınlatma, evden uzakta bir ortam hissi yaratıyor. Tasarım nötr, modern, sofistike, katlanır yemek masası ile rahat kanepeler, pruvada iki güneş yastığı ve cömert bir güneşlenme alanı gibi olanaklar, konukların içte ve dışta bol miktarda davetkar yaşam alanlarının keyfini çıkarmasını sağlıyor. ORYX 379 ile Oryx her zamanki lüks spor kruvazörünün üzerinde belirgin bir adım atmış.

Arkadaşlarla rahat hafta sonu kaçamakları için iki kabin seçeneği bulunuyor bunun yanı sıra tek bir kabin kış ve ileriye doğru dönüştürülebilir bir yatak alanı ile kurulmuş mükemmel bir aile alanı içeriyor. ORYX 379'un her yönü mümkün olduğunca maksimum esneklik sunmak üzere tasarlanmıştır.

Teknenin standart versiyonu dahil edilen özelliklerle donatılmış yüksek kaliteli, anahtar teslim bir çözüm sunuyor. Olağanüstü rekabetçi fiyatıyla, ORYX 379 piyasadaki en yenilikçi lüks spor teknelerden biri.







Your Exclusive Yacht Glazing Partner



M/Y SYZYG - FEADSHIP - 2019

Worldwide Service & Warranty



M/Y GO - Turquoise Shipyard- 2017



M/Y Lady May - Feadship - 2015

BCE GLASS LTD. - Turkey  
BCE GLASS B.V. - The Netherlands



Scan to download up-to-date project references into your mobile phone

[www.bceglass.com](http://www.bceglass.com)



## YAT TASARIMCISI BARAN AKALIN'DAN DÜNYANIN İLK 'TRIMONORAN LÜKS YAT PROJESİ'

*Hollandalı firma Anwigema'nın 20 yıldan fazla süredir üzerinde çalıştığı ve sonunda geliştirme aşamasını tamamladığı 'Trimonoran' isimli yepyeni gövde formunun üzerine yapılan dünyanın ilk 'Trimonoran Lüks Yat Projesi: 'Escalade' ile hayat buldu.*

**D**ünya'nın ilk Trimonoran Power Yacht'ı 25 metre motoryat Escalade, Türk Yat Tasarımcısı Baran Akalın ve Anwigema ( G.Jelle Bilkert) işbirliği ile yapıldı. Teknenin iç dekorasyonu ise ünlü İngiliz iç tasarımcı Celia Sawyer'a ait.

Escalade yeni jenerasyon lüks bir motoryat olup, bütün detayların kendisi için özel tasarlandığı trimonoran tipi gövde üzerine yapılmış ilk proje olma özelliğini taşıyor. Konsept tasarımı, profesyonel veya eğlence amaçlı kullanım için uygun olup büyük stabilite, güvenlik, daha az su direnci, az yakıt ve çok sayıda güverte alanı ile konforlu bir tekne hissiyatı veriyor. Bu özellikler günümüzde aranan önemli gelişmelerden.

Teknenin alt güvertesinde her birinin kendi banyosu bulunan dört adet kabin yer alıyor. Baş tarafta geniş bir master kabin, vip cabin ve iki adet misafir ka-

bini bulunuyor. Garaj bölümü ise 2 jetski ve bir tender alacak kadar geniş bir alana sahip olup garaj içinden mürettebat bölümüne geçiliyor. Mürettebat bölümünde 2 kişilik bir kabin, mutfak ve banyo bulunuyor. Aynı zamanda garaj kapağı su yüzeyine doğru açılarak yüzme platformuna dönüşüyor.

Ana güvertede ise havuzlukta oturma alanı olmasına rağmen gövdenin her iki tarafında geniş güneşlenme alanları mevcut. Kış oturma alanındaki ayrı iki farklı kapıdan ve iskele-sancak taraflarından da ayrı iki kapıdan, daha önce hiç bir teknede görülmemiş yükseltilmiş bir salona giriliyor.

Sancak tarafında mutfak, iskele tarafında ise 'loung area' bulunan Escalade, bu bölümlerin ortasında ise yükseltilmiş yemek alanı, oturma grubu ve dev bir sinema ekranı bulunan geniş bir salona sahip. Normalde bu denli geniş salonlar ancak aynı boylardaki katamaranlarda görülüyor.

Kış oturma alanının hemen önünden merkezi bir merdiven ile üst güverteye ('flybridge'e) çıkılıyor. Burada tabanı camdan yapılmış özel bir jakuzzi bulunuyor. Jakuzinin hemen altında bulunan merdivenden geçerken adeta büyüdü bir alana geçiş hissi yaşıyorsunuz. Üst güvertede anten ve uydular 360 derecelik deniz manzarasını korumak için özellikle olabildiğince göz hizasının altında konumlandırılmış. Bu özelliğinin yanında yemek ve bar alanı, oturma alanı, kontrol konsolu ve geniş güneşlenme alanları ile Escalade, misafirlerine mükemmel anlar yaşatmayı hedefliyor.

Escalade'de, özel gövde yapısı nedeni ile standart şaftlı motor ve pevane kullanılmamış. Motorlar orta gövdenin içinde boyuna konumlandırılmış ve kış tarafta bulunan hydrofoil' lere bağlı pervanelere 'hydraulic propulsion system' ( hidrolik sistem ) adı verilen sistem sayesinde yağ basıncı ile güç veriyor. Bu sistem aynı zamanda hibrit

sisteme entegre olarak kullanılabilir.

### Gövde itibariyle türünün tek örneği

Trimonoran gövde, Hollandalı şirket Anwigema B.V.'nin G. Jelle Bilkert öncülüğünde, 20 yıldan uzun süredir üzerinde çalıştıkları, türünün tek örneği olan bir gövde çeşidi. Uzun yılların ve su havuzu testlerinin sonucunda Hollanda hükümetince desteklenmiş ve patentleri alınmış.

Bildiğiniz gibi tekne gövdelerinde mono hull ( standart tek gövde ) ve trimaran hull ( üç gövdeli model ) vardır. Trimonoran gövde bunların aslında birleşimi gibi sayılabilir. Sonuçta tek gövde olarak geçer. Gövdenin altında bulunan 'Hydrofoil' ler sayesinde ise su üzerinde çok az temas ile hareket eder. (Su üzerinde süzülüyor da diyebiliriz.) Dolayısıyla daha az sürtünme, daha az güç gerektirir ve daha fazla sürat elde edilir. Tekne, küçük ve orta boylu dalgaları keserek ilerlediğinden, çok az sarsıntı ile çok konforlu bir seyir elde edilir.

### Gövdenin başlıca faydaları şu şekilde:

- Motor yatlarda kullanıldığında %30 hız artışı
- Yelkenlilerde kullanıldığında %50 hız artışı
- Geniş güverte ve tekne alanı
- Nispeten daha az sürtünme
- Geleneksel gövdelere göre daha az

Celia Sawyer



su direnci

- Güvenli ve konforlu seyir için yüksek stabilite
- Yerden ve yakıttan tasarruf edilerek daha küçük yakıt deposu kullanımı
- Genel yerleşimde %30 daha fazla alan

### Trimonoran gövdesi her türlü deniz aracı için yapılmış olsa da, bazı detay değişiklikleri ile yerleşim, projelendirme ve dış tasarımı Baran Akalın tarafından yat projesi haline getirildi.

Yapılan yerleşimde, 25 metrelik teknede neredeyse 33 metrelik tekneler ile aynı hacimde alanlar kullanılmış. Gövdenin genişliği kullanım alanında çok büyük faydalar sağlıyor.

### İç mekanlarda Celia Sawyer imzası

Escalade'nin iç mekanı, İngiltere'de en iyi iç tasarımcılar arasında gösterilen Celia Sawyer imzasını taşıyor. Dış tasarımın yenilikçi ve modern ruhunu, daha zarif ve lüks bir etkiyle birleştiren Sawyer, kullandığı materyaller ve renkler ile ortaya harika bir mekan çıkartmış.

Genel olarak beyaz renklerin hakim olduğu teknenin salonunda siyah ve kahverengi tonları beyaz ile mükemmel bir şekilde harmanlanmış. Özel yapım mermer, tavanda bulunan heybetli ayna ve geniş camlar ile içeride nefes alan çok geniş bir alan etkisi yaratılıyor. Özel tasarım kadife koltuklar 6 kişiyi ağırlarken dev ekranda unutulmaz bir film keyfi sunuyor. Oturma alanının hemen arkasında bulunan yemek masası ve yan tarafında bulunan kaptan köşkü ile arada bir ayırıcı panel görevi gören özel yapım şişe dolabı, iç mekanın konforunu yansıtıyor.

Master kabinde ise salona göre daha koyu ve ağır tonlar ile eğlenceden biraz daha uzak sakin ve rahat bir hava yaratılmış. Yatak başında kullanılan art deko stili, iç mekanın davetkar, çekici ve sofistike görünmesini sağlarken kahverengi tonları ile harmanlanmış parlak iç mekan, beklentilerin üzerinde lüks bir etki yaratıyor.



Baran Akalın

**Türünün ilk örneği olan 25 metrelik motor yat 'Escalade', Mayıs ayında uluslararası tasarım yarışması olan 'A Design Award' yarışmasında Bronze Ödül kazandı.**

**Plantinium ve Gold ödülleri verilmediği kategoride aslında 2. oldu demek pek yanlış sayılmaz. Escalade motoryatı aynı zamanda 'The International Yacht and Aviation' yarışmasında, Concept Yacht Under 40 Meters ve Concept Interior Design kategorilerinde ödüle aday durumda. Ödül töreni ise pandemi sebebi ile Eylül ertelendi.**

### Proje fikri nasıl ortaya çıktı?

Projenin aslında çıkış amacı yelkenli teknelerdi. Herkes yelkenli tekneleri dik tutmaya çalışıyordu, maksimum salma ve yelken alanı kullanmak her zaman bir arayıştı yelkenciler için. Tabi ki bunlar imkansızdı, doğanın değişmez kanunları vardı, su ve rüzgar o kadar güçlüydü ki kırılma yaşanmaması için bükülme gerekiyordu.

'Mimari mühendislikte olduğu gibi: Bir ağaç bükülmeli yoksa kırılacaktır.'

Bu fikirler G. Jelle Bilkert'i yeni bir gövde arayışına sürükledi ve 'rahat topuklu gövde' tasarlamak için ilk tasarımları

## YACHT

1982 -1994 yılları arasında geliştirme-ye başladı fakat sonuçlar başarısızdı.

İkinci girişimi ise 2010 – 2012 yıllarında oldu. Dünyanın en iyi mühendisleri ile bir araya gelerek, kendi firması olan AnwigemA BV için çalışmalara devam etti ve gövde artık güzel sonuçlar vermeye başlamıştı.

Tasarımın bitmesinin ardından su tankı testlerine geçildi ve her şey sonuçlandıktan sonra yeni gövdenin patentleri AnwigemA BV tarafından alındı.

Uzun yıllar süren araştırma ve geliştirme sonucu dengeli ve az sürtünme ile yol alabilen yeni bir gövde bulunmuştu fakat asıl soru bu gövde gerçek hayata geçebilmesi için, gövdeye özel bir fonksiyonel kullanım alanı da geliştirmek gerekiyordu.

Bu süreç içerisinde çeşitli pek çok uluslararası firma Trimonoran gövde üzerine bazı tasarımlar yapsa da, hiç bir zaman yeterli ve kullanışlı bir genel yerleşim yapılamadı. Sonuçta tasarımlar hep yarım kalmıştı ve gerçekçi bir proje ortaya çıkamamıştı.

2019 yılında G. Jelle Bilker ve Baran Akalın, ortak bağlantıları olan ve Baran Akalın'ın, San Francisco'daki 'Academy of Art Üniversitesi – Endüstriyel Tasarım' bölümünden arkadaşı olan Robert Hanson tarafından tanıştırılınca, bu yepyeni ve denizcilik sektöründe çığır açacak gövde için Akalın ile bir proje yapmaya karar verdiler.

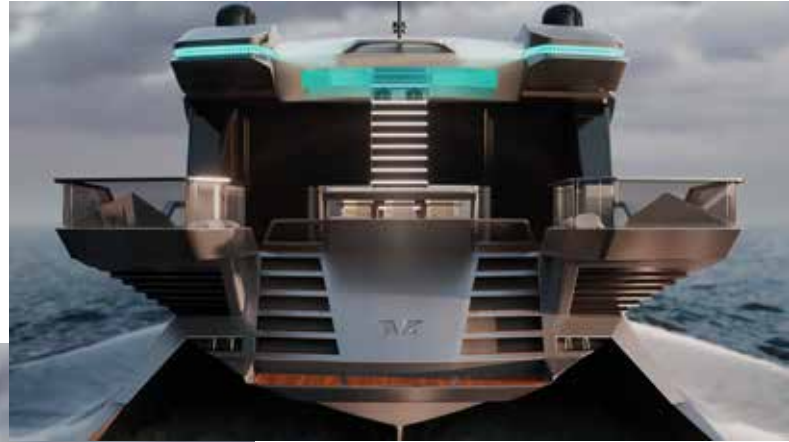
Yaklaşık 2 ay sonra ilk konsept çizimler ve yerleşim ortaya çıktığında G. Jelle Bilker, Akalın'a şu sözleri söyledi; "Gerçek anlamda Trimonoran gövde-

sinin sınırlarını ve imkanlarını keşfetmişsiniz, tebrik ederim."



Bu güzel gelişimin sonrasında, 25 metrelik Trimonoran motoryat ve 15 metrelik Trimonoran yelkenli yat projelerini sonuçlandırmak için Baran Akalın ile AnwigemA BV ortak çalışmaya başladı. İlk önce 25 metre olan 'Escalade' projesine başladıklarında Akalın, kendi bağlantısı olan, projeye de değer katacağına emin olduğu, İngiltere'nin ünlü iç tasarımcısı Celia Sawyer'a projeden bahsettiğinde, Celia projeyi çok beğendi ve yapılan iç yerleşimde ufak değişiklikler yaparak harika bir iç tasarım ortaya koydu.

Trimonoran yelkenli modeli Notus 15 ise halen gelişim aşamasında.



# WEST MARINE

Authorized Technical Services



TSE, ISO belgeli  
olup, profesyonel  
usta ekibimizle  
hizmetinizdeyiz!

[info@westmarinetr.com](mailto:info@westmarinetr.com) • [www.westmarinetr.com](http://www.westmarinetr.com)

**VOLVO  
PENTA**

Cummins Onan

**YANMAR**

**KOHLER**  
MARINE GENERATORS

**Fischer Panda**

**ZF**

Perkins  
Marine Power

CENTER: Cumhuriyet Mah. Lise karşısı, GÖCEK • T: (0252) 645 12 92 • F: (0252) 645 30 46 • Gsm: 0532 451 53 52 • 0554 350 58 28

D-MARIN CONTACT OFFICE: Cumhuriyet Mah. Cemtaş Cad. No:30 • T: (0252)645 25 03

# CUSTOM LINE 2020 YILININ İLK YARISINDA 11 YENİ YATI PİYASAYA SUNUYOR

Custom Line'in becerikli ve özel olan uzmanlaşmış zanaatkarları tarafından inşa edilen toplam 386 metre uzunluğundaki değerli yeni Custom Line imalat ürünleri 2020 yılının ilk altı ayında suyla buluştu.

Üretim tam hızıyla devam ederken, Custom Line gitgide daha fazla sayıda yat sahibini ve sevenini kazanmaya devam ediyor. Bunun kanıtı 2020 yılı için planlanan 19 ürün lansmanıdır ve bunlardan 11 tanesi şimdiden gerçekleşmiş olup, kalan 8 tanesinin yıl sonuna kadar Ancona tersanesinde yapılması planlanıyor.

Ocak ayından bu yana piyasaya sunulan yatlar şunlar: Custom Line 106' #03 "Falcon CA", Navetta 33

#11 "4LEON", Navetta 33 #12 "Acqua", Custom Line 106" #05, Navetta 37 #09 "TELLI", Custom Line 106' #05, Custom Line 120 #04, Navetta 33 #14 "PENELOPE", Navetta 42 #04 "HORIZON", Custom Line 120' #05 ve Custom Line 106' #06.

Piyasaya sürülen deniz sanatının toplam 386 metre uzunlukta olan bu eşsiz eserleri, Custom Line'in yatları zamanında sahiplerine teslim etmek

için sergilediği daimi taahhüt, titizlik ve özen ile ustalık düzeyindeki uzmanlığını da ayrıca ortaya koyuyor. Böylece Custom Line müşterileri en üst konfor seviyesinde ve tamamen özel olarak deniz yolculuklarının ve aile gezilerinin keyfini sürebiliyorlar.

5 özel çalışma alanı olan Custom Line tersanesi, Ancona'da bulunan ve suda 23.000 metre kare alana yayılan özel bir marinası olan 80.000 metre kareden fazla bir alana yayılmış dünya sınıfında bir deniz merkezi olan Ferretti Grubunun Süper Yat Tersanesinin bir parçasını oluşturuyor. Yatlar Custom Line doklarında nihai uygunluk ve tamamlama işlemlerine tabi tutularak sonrasına testler ve deniz deneyleri gerçekleştiriliyor.

Her müşteriye ve ekiplerine üretimden lansmana ve teslimata ve bunun ötesine geçerek sürekli sağlanan satış sonrası desteği ile projenin tüm aşamalarında kişisel özen gösteriliyor. Tersanede ayrıca kaptan ve mürettebatlar için özel ofis ve tesis alanları sunuluyor.

Custom Line'in halen yapım halinde olan 21 yatı bulunmakta ve bunların 13 tanesi liman ambarlarında geri kalan 8 tanesi ise sahiplerine teslim edilmeden önce tamamlanma ve rihim test aşamasında.

Tüm Custom Line filosunun yapımının yanı sıra, Ancona tersanesinde CRN, Riva ve Pershing markaları için çelik ve alüminyumdan mega yatlar da inşa ediliyor.





# SOUTH WEST

[www.southwestsails.com.tr](http://www.southwestsails.com.tr)

MARMARIS & GÖCEK



# FERRETTI YACHTS 1000: DAHA BÜYÜK VE DAHA İYİ

*Hiçbir rüya çok büyük değil:  
Ferretti Yachts'ın 100 feet uzunluğunda nefes kesen yeni amiral  
gemisi, şirketi keşfedilmemiş bölgelere götürüyor.*

Görkemli, çok yönlü ve tüm pazarlar için uygun olan Ferretti Yachts 1000, boşlukları yeniden şekillendirdi ve hayata karşı olan tüm yaklaşımları değiştirdi. Ferretti 1000, benzersiz tasarım çözümleri ve iç mekanlar için iki farklı ruh hali seçeneği sunuyor. Sahipleri ve konukları, son derece yenilikçi ve pratik bir arka plaj alanı ve doğrudan ileri bölüme bağlı geniş bir Flybridge ile tam mahremiyetin tadını çıkarabilecekleri gibi aynı zamanda dış mekandan da en iyi şekilde yararlanabiliyorlar.

Projenin kalbinde, hem açık havada hem de içeride eşsiz konfor ve refah fikri var. Özetin özeti İtalyan tadı, temiz kesilmiş şekilleri ve rafine edilmiş malzemeleri birleştiren sade, cilalı bir tasarıma hakim. "Tıpkı ev gibi " sloganıyla özetlenen değerlerin en iyisini ortaya çıkaran sofistike bir lüks duygusu hakim: konfor, İtalyan nitelikleri, zamansız tasarımlar ve işçilik.

Yeni yat, mimar Filippo Salvetti'nin dış tasarım çalışmaları ve Ideaeitalia'nın yeni iç tasarım konsepti ile Ferretti Group'un Ürün Stratejisi Komitesi (mühendis Piero Ferrari

liderliğindeki) ve Mühendislik Bölümü arasındaki ortaklıkta meydana geliyor.

## YÜKSEK FORMLAR VE ZAMANSIZ ZARİFLİK

Ferretti Yachts 1000, tersanenin ilk %100 geniş gövdeli meyanatı. Dış cepheler, aralıktaki diğer yeni modellerde görülen aynı tasarım görünümünü destekliyor. Arka cam yapıları ve ortası ile sportif bir tasarıma sahip. Tik, sadece kış plaj alanında değil, aynı zamanda ambarın kıvrımlarında, yürüyüş yollarında, kaptan köşküne giden merdivenlerde ve harici dümen istasyonunda da göze çarpan bir rol oynuyor. Buna ek olarak, Ferretti Yachts 1000, şirketin tüm üst yapı malzemeler için önemli miktarda karbon kullanan ilk yatı.

"Daha basit ve temiz kesilmiş formlara dayanarak yeni bir stili müjdeleyen Ferretti Yachts 1000, markanın amiral gemisi."

Burada tanıtılan yerleşik akışlar için yeni konsept, menzildeki tüm büyük yatların ikonik bir parçası haline gelecek. Filippo Salvetti yeni amiral gemisi hakkında şöyle söylüyor:







[www.maringlass.com.tr](http://www.maringlass.com.tr)



Showroom: Güzelyalı Mah. Sahilyolu Bulvarı No: 185 Pendik-İST.  
Fabrika: Akşemsettin Mah. Alparslan Cad. Yasin Sok. No:25 Sultanbeyli - İST.  
+90 (216) 446 19 30 [www.maringlass.com.tr](http://www.maringlass.com.tr) [info@maringlass.com.tr](mailto:info@maringlass.com.tr)



## “Geleceği göz önünde bulundurarak tasarlanan bu yeni tasarım, sadık Ferretti Yachts müşterileri için bir sonraki seviyeye taşıyor”

### HER AYRINTIDA PARLAYAN BASİT AMA GÖRKEMLİ NİTELİKLER

Zarif, modern iç tasarım, Ferretti Yachts DNA'sının doğal bir parçası olan deniz geleneklerine sadık kalmış. Kapalı alanlar, sahiplerine yerleşik deneyime kendi kişisel damgalarını koymak için bol miktarda alan sağlayan modüler bir düzen sayesinde çok yönlü. Gerçekten ev gibi hissettiriyor. Çevrenin en iyilerini ortaya çıkaran ve denizle yakın bağlantıyı vurgulayan geniş tavandan tabana camlı pencerelerden çok sayıda doğal ışık akıyor. Serbest duran mobilyalar hafiflik hissi katarken, geometrik detayların eğrileri tarafından zamansız bir tarz belirleniyor. Ahşap iç tasarım şemasında baskın malzeme ve farklı türde bir dizi ustaca birleştirilmiş. Bununla birlikte, malzemeler arasında mükemmel bir denge hissi var. Üstün kaplamalar ve kumaşlar, mermer ve camın parlaklığını dengeleyen nefis yumuşak, sıcak ve rahat hisler katıyor. Basit ama görkemli nitelikler her ayrıntıda parlıyor.

Ideaetalia ile yeni ortaklıkta alınan yaklaşımın ayırt edici özelliklerinden biri, iki farklı iç ruh hali arasında bir seçim: klasik, yumuşak, geleneksel tonlar ve ince kontrastlarla ve çağdaş, cesur renkler ve daha kentsel ve modern etkilerle, İtalyan tarzı üzerinde yaygın uluslararası etki.

### FERRETTI YACHTS 1000'İN ÜSTÜN ÖZELLİKLERİ

Ferretti Yachts 1000, süper yat boyutlarıyla eşit olan 40 m2 yaşam alanı ile yenilenen stern konseptini sunuyor. Yüzme platformu ve kokpit arasında doğrudan bağlantılara sahip otantik bir plaj kulübü ve açık bir sağlıklı yaşam alanı yaratıyor. Denizden hemen yanında yer alan tesis, benzeri görülmemiş açık hava eğlence bölgesini istedikleri gibi kullanabilen sahipler için her türlü maceracı fırsatı sunuyor. Çığır açan konsept, yüzme platformu su altında olduğunda tırmanmayı kolaylaştırıyor. Her iki tarafta, platform düştükçe açılan ve kokpit merdivenlerini uzatan üç adım var. Sancak tarafında, Williams Sportjet 445 ihalesini, kişisel bir deniz taşıtını ve hatta 2 Seabob'u barındırabilecek

garaja bağımsız erişim mevcut. Bir cam ve çelik korkuluk; iki rahat kanep ve bir sehpa veya yemek masasına dönüştürülebilir merkezi bir masa içeren büyük kokpitin kış tarafında dolaşılıyor. Çevre ile doğrudan teması engelleyen hiçbir mimari özellik olmadığından, çapa deneyimini geliştiriyor.

Araç içi akışların dağılımı yenilikçi bir şekilde elden geçirilmiş: kokpitten kaptan köşküne erişim iki merdiven tarafından sağlanıyor ve buradan tam mahremiyetin garanti edildiği ileri alana ulaşmak mümkün. Ana güvertedeki yan yürüyüş yollarının her ikisi de içerde. Oradan, yükseltilmiş dümen istasyonuna ve kaptan köşküne ve ileri alana geri dönmek oldukça kolay. Sonuç olarak, yat sahipleri, misafirleri ve mürettebatı ayrı ayrı rahatça hareket edebilir.

Doğrudan denize bakan büyük bir salon, bu büyüklükteki bir yatta gerçekten eş görülmemiş bir mutfak ve tamamen benzersiz bir sahibinin kabini ile mekan ve ergonomiye örnek bir yaklaşım var. Talep üzerine, ana güvertedeki salondaki geniş tabandan tavana camlı pencereler her iki tarafa da açılabilir. Girişte cam kapı ile birlikte, bir sahil teras gibi hissettiren, iç ve dış bölme görsel engelleri yıkmak için yardımcı oluyor.

Yatın görkemli ihtiyaçlarından biri, en talepkar sahiplerini bile tatmin etmek için tasarlanmış çok amaçlı mutfak. 10 m2'lik büyük bir alanı kapsayan mutfak ekipman açısından kapsamlı bir yelpazeye sahip. 5 kişilik bir mürettebat kabini mevcut. Büyük bir kaptan kabininin yanı sıra iki adet ikiz kabin bulunuyor. Çözümler, farklı pazarların ve farklı yerleşik gereksinimlerin ihtiyaçlarını karşılayabilecek tasarımın uluslararası niteliğinin altını çiziyor. Ferretti Yachts 1000, aile yolculuklarından charter hizmetlerine kadar her şey için mükemmel bir tercih.

Standart düzende konuk alanında beş kabin mevcut. Ana güvertede yat sahibine ait mermer ve ahşabın mükemmel karışımı ile süslenmiş büyük bir tam kireşli banyo da dahil olmak üzere çok sayıda özelliğe sahip bir süit ve alt güvertede aynı boyutta dört büyük çift kişilik kabin bulunuyor. İki ön kabinde ayrı yatakların olması mümkün. Alt güvertedeki odalar akıllıca, rasyonel olarak tasarlanmış ve malzemeler zarif bir şekilde dengelenmiş.

### TEKNOLOJİ

Ferretti Yachts 1000, 2638 mhp (isteğe bağlı) sağlayan ikiz MTU 16V 2000 M86 motorlarla 28 maksimum hıza ve 24 seyir hızına ulaşıyor. (ön veriler).

Talep üzerine, jiroskopik stabilizasyon sistemi ve stabilize edici yüzgeçlerle donatılabilir. Ferretti Yachts 1000, CE işareti bir eğlence aracı olarak sınıflandırılmış.

# TANKOA YACHTS T450'Yİ SUNAR: ÇOK BÜYÜK BİR GEMİNİN RUHU İLE 45 METRELİK SÜPERYAT

Tankoa 50 metrenin altındaki ilk yatı T450 ile süperyat ürün yelpazesini, yenilik ve zarafetle bir araya gelen kalite ve konfor konusundaki itibarından ödün vermeden 400GT'nin biraz üzerinde daha kompakt kaplara genişletiyor.

"Bintador ve Vertige'in zaten teslim edildiği 50 metrelik platformumuzun ve iki yapım daha ile olağanüstü başarısı üzerine inşa edilen T450, Tankoa'nın 500GT'nin altında büyük bir tekne zihniyeti ve kalitesiyle tasarlanmış yatlar üretme isteğini doğruladı" diyor Tankoa Satış Müdürü. Ve şu sözleri ekliyor:

**"Bu 45 metrelik yeni model maksimum esneklik sağlamak için tasarlandı ve iç ve dış alan açısından çok daha büyük bir kap gibi geliyor."**

Çelik ve alüminyumdan üretilen T450'nin dış tasarımı, Tankoa ailesinin çizgisini devam ettirirken, üstyapı ve pencere şekilleri itibarıyla temiz yatay çizgilerle dengelenmiş cesur bir dikey mimari ekliyor.

Alışılmadık bir şekilde 45 metrelik 405GT yat için, T450 6 konforlu kabinde 12 misafir ağırlayabilir. Bu konaklama biriminde yat sahibinin odası ve ana güvertede bir VIP süitinin yanı sıra alt güvertede dört süit kabin bulunuyor.

"Tankoa yeni T450 için bir teklif hazırlamamızı istediğinde, içgüdümüz benzer ve daha büyük hacimli yatlarla ilgili geçmiş deneyimimizi gözden geçirmektir" diyor Giorgio Cassetta. Devamında şöyle konuşuyor: "Yat, zarif bir stil sunarken, bazı şaşırtıcı gayrimenkul ve olanakları da beraberinde taşıyor. İç tasarım, deniz malzemelerinin ve toprak tonlarının kullanımı ile ısıtılan geniş kesintisiz alanlara sahip. İnşaat kriterleri göz önüne alındığında zengin özellikleri T450'yi bu boyut aralığında gerçekten eşsiz bir teklif haline getirecek."

Tam boy cam bulunan açık yemek odası

/ ana salon, bazı süper yelkenli yatların tasarımını hatırlatan açık arka güverte manzarasına sahip. Teraslı bu devasa alan, merkezinde su seviyeli yüzme platformuna çıkan merdivenlerle çevrili cam ön havuzlu bir açık hava plaj kulübü olarak işlev görüyor. Ancak esnek tasarım, ve üst katta büyük bir çubuk ünitesi gibi alternatif yerleşim çözümleri sunuyor.

Geniş güneşlenme terası, başka bir havuz, şezlong, gölgeli yemek alanı, kanepeli koltuklu bir ileri bar seçeneği sunuyor.

Köprü güvertesi, konukların tamamlanması için daha fazla açık havada yemek ve medya odası olarak işlev görebilen bir gökyüzü salonu sunuyor. Tekerlek yuvasının önündeki açık ön güvertede bir başka cömert sosyal alan var.

T450, yakıt tüketimini ve emisyonları, gürültü ve titreşimi en aza indirmek için hibrit tahrik sistemi ile donatılabilir.



## YAT VE TEKNE DEKORASYONUNDA KALİTE VE TECRÜBENİN ADRESİ

### KORKMAZ YATÇILIK

30 yılı aşkın bir süredir yatçılık sektöründe hizmet veren başarılı firma Korkmaz Yatçılık son projesi SeaStar ile adından söz ettirmeye devam ediyor. 35.5 metrelik mega yat Sea Star'ın tüm iç dekorasyonu ve döşeme işleri Rıza Arslan ve ekibine ait.

Deneyimli ve uzman kadrosuyla yat ve tekne dekorasyonu, iç yerleşim projeleri ve döşemecilik konusunda başarılı projelere imza atan Korkmaz Yatçılık'ı yerinde ziyaret ettik.



#### **Merhaba Rıza Bey, Korkmaz Yatçılık'ın kuruluşundan bahsedebilir misiniz?**

Korkmaz Yatçılık'ın kuruluşu 1982. 80'li yıllarda Kartal Rahmanlar'da oto döşemeciliğiyle başladım bu işe. 7 yıl oto döşemeciliği yaptım. Oto döşemeciliğinden sonra 89 yılından itibaren Tuzla'da şu an bulunduğumuz mekanda çalışma şansını yakaladım.

#### **Korkmaz Yatçılık müşterilerine ne gibi hizmetler veriyor?**

Korkmaz Yatçılık olarak tasarım ofisiyiz. Tasarımla ilgili tekne sahiplerine vermiş olduğumuz hizmetler iç yerleşimde tasarım, imalat ve montaj uygulamaları.

#### **Peki süreç nasıl işliyor?**

Tekne yapım aşamasında bize gelen projede yaptığımız incelemeler doğrultusunda kullanılacak malzemelerin tamamı tekne mimarı tarafından seçilir. Bize geldiğinde biz teknenin salon bölümü, oturma grupları, kabin bölümleri, tavanlar, yatak örtüleri, yatak bölümlerini seçilmiş olan hakiki deri veya süet malzemelerle uygulamasını yaparız.

Kısacası teknenin A'dan Z'ye tüm iç – dış döşemelikleri benim atölyemde gerçekleştirip montaj ekibimle yerine monte ederek tekne



*Deniz üzerinde  
geçirdiğiniz zamanı  
güvenli ve keyifli  
hale getirmenin  
doğru adresi...*

# Raymarine



**Raymarine Bodrum Bölgesi Yetkili Bayii ve Servis Noktası**

**MULTIFUNCTION DISPLAYS**  
FLUID-TOUCH & HYBRID-TOUCH SCREEN DISPLAYS



**CSA Marin Elektronik ve Elektrik Servisi**

Turgutreis Mah. Karabağlı Cad. No: 63/A Bodrum/MUĞLA

Tel:0252 382 70 40 | Gsm:0 531 304 58 00

www.csamarin.com | info@csamarin.com

sorumlusuna teslim edilir. Bizim en büyük işimiz bu ve bu konuda oldukça başarılı olduğumuzu düşünüyorum.

### **Şimdiye kadar ortalama kaç tekneye ulaştınız?**

Türkiye genelinde yaklaşık 35-40 yılda 1500-2000 tekneye ulaştım diye düşünüyorum. İrili ufaklı teknelerin hepsini hesaba kattığımızda senede 10-12 tekne yaptığımız olmuştur. Tabii son zamanlarda bu kadar hızlı çalışmıyoruz. Tekne üretimi de çok fazla olmadığı için senede yaklaşık 4 tekne bitirebiliyorum. Mutluyum iyi bir ekibim var kaliteli işler yapıyoruz. Bütün emeğimiz gelecekteki nesle çok daha kaliteli işler bırakmak.

### **Ödül alan pek çok teknenin iç tasarımında yer aldınız. Bu başarınızı neye bağlıyorsunuz?**

Sizin de söylediğiniz gibi uluslararası sularda yüzen bir sürü teknelerimiz var. Bunların içinde bulunma şansını yakalamamızda çok önemli gerçekten çok mutluyum. Aile şirketi olmanın vermiş olduğu gurur kazanç avantaj çok büyük. Eşim, kayınbiraderim, kardeşim, halaoğlu, teyzeoğlu gibi ailenin içinden gelen çalışma ve mesai arkadaşlarımla birlikte Korkmaz Yatçılık benim değil biz Korkmaz Yatçılık olduk. Bu çok gurur verici bir şey halen ayaktayız çalışıyoruz iyi ve mutluyuz.

### **Mengi Yay Yatçılık'ın pek çok projesinde imzanız bulunuyor. Mengi Yay Yatçılık ile olan iş birliği sürecinizden bahsedebilir misiniz?**

35 yıldır Mengi Yay Yatçılık ile çalışıyorum. İlk zamanlarda baya ciddi zorluklar çektik o sıkıntıları sırt sırta omuz omuza bitirdikten bu yana Mengi Yay'la hiç bağlarımızı koparmadık. Sağ olsunlar şu ana kadar Tuzla camiasında inişli çıkışlı dönemlerde bile Mengi Yay'ın her seferinde sözünde durması, her yaptığı teknenin arkasında olması ve vaatlerini zamanında yerine getirmesi çok tutarlı bir yapıydı. Ve o çemberin içine bizi de almaları bizi oldukça mutlu etti.

### **Kısa bir süre önce Sea Star'ı suya indirdiniz, neler yaşadınız?**

Mengi Yay ile birlikte yaklaşık 35 yıldır yaptığımız tekne belki onlarca ama bunların içinde yeni suya indirdiğimiz Sea Star tekemiz oldukça mükemmel bir tekne oldu. Ki Sea Star ile birlikte son iki teknede de söylentiler o kadar ilginçti ki 2 yılda 2 buçuk yılda yetişmesi mümkün olmayan tarihler verilmişti. Bu tarihlerden önce bitirmiş olmanın gururunu yaşadık hepimiz. Bir sürü sorun yaşadık. 10 kişilik ekibimle gece gündüz çalışıp sözümüzde durabilmek için bütün işlerimizi en kaliteli bir şekilde projelerimizle birlikte teslim etmenin gururunu yaşıyoruz.

Kaliteden hiç ödün verilmemesi bizim en büyük kazanımız. Maddi boyuttan ziyade manevi boyutuna ve kalitesine öncelik verilmesi bizi çok mutlu etti. Yani tekemiz gururlanacağımız gerçekten göğsümüzü gere gere anlatabileceğimiz bir tekne oldu. Özel bir projeydi gerçekten. Emeği geçen herkese teşekkür ederim.

### **Sea Star'ı bir de sizden dinleyebilir miyiz?**

Hakikaten muhteşem bir şey oldu. Rengiyle tasarımıyla, de-

korasyonu, çalışan ekibiyle 2 yıl gibi kısa bir zamanda yapılan bu teknede ekibin özverili olması ve neredeyse 24 saat vardiyalı çalışmasıyla mükemmel bir eser meydana geldi. Biz bunun neresindeydik? Biz teknenin iç tasarımı ve iç dekorasyonundaydık. Yan duvarların tamamı hakiki deriydi. Deri çalışması çok çok hassastı çünkü her 50cm'lik karelerde döşenmiş duvarlara birer cm'lik çerçeve halinde dikişli deri kaplamaları yapıldı.

Oturma grupları yine çok mükemmel malzemelerden seçildi. Tavanlar, yan duvarlar ve çekmece kapakları aynı şekilde tamamen hakiki deri kullanıldı. Özel ve ithal deriler getirilerek yatak bazaları yapıldı. Yatak bazalarının devamında yatak başları ve komodinler aynı şekilde devam etti birbirlerini tamamlayan renklerle çok güzel bir ambiyans yakalandı. Özetlemek gerekirse yatak odaları, salon, üst salon, kaptan köprüsü, dış tarafa çıktığımızda oturma ünitesi gibi alanların tamamı ciddi bir işti.

### **Bunca senelik tecrübenize rağmen tekneyi anlatırken gözlerinizin parladığını, hala ilk günkü heyecanı taşıdığınızı hissediyorum. Bu heyecanınızı nasıl canlı tutuyorsunuz?**

Ben hemen her teknede ciddi bir heyecan yaşıyorum yani bir tekne yapıldı bitene kadar heyecanım devam ediyor. Aynı heyecanla işe başladık zaten. Siz heyecanlanmazsanız gerçekten heyecan duymazsanız yapacağınız işi sevmezseniz o işte başarılı olamazsanız. Sea Star'da da aynı heyecanla başladık. Yine aynı kelimeler duyuldu. Bizim camiamız çok farklı bir camia herkes bir şeyler söylüyor. Bizi rahatsız eden var etmeyen var. 'Zamanında yetişir mi bu tekne, kısa zamanda böyle bir tekne yapılabilir mi, böylesine büyük ve mükemmel bir projeyi yetiştirebilir misiniz?' gibi sözleri çok duyduk. Sea Star'da ciddi bir emek var. Başta ciddi bir mücadeleyle işin başında bulunan Hüseyin Mengi, Muzaffer Yay, Mustafa Mengi ile yani ekip çalışmasıyla başarılı bu iş. Biz gerçekten mutluyuz.



**AWLGRIP**

COOL

İyi görünmek önemlidir, havalı görünmekse bambaşka... Bu nedenle, her mevsim görünüşünü koruyacağına güvenebileceğiniz mükemmel bir sonkat sistemine ihtiyacınız olacak. Awlgrip®, 35 yıldan fazla süredir güvenilir ve en çok beğenilen yat boyası olarak hafızalara kazanmıştır. Şöhretimiz ve güvenilirliğimiz herkesten daha fazladır, tıpkı sağladığımız teknik destek gibi. Hayatta çok az şey doğası gereği havalıdır...Siz de onlardan biri olun. Awlgrip, ilk ve tek tercihiniz. FINISH FIRST.



[www.awlgrip.com](http://www.awlgrip.com)



[facebook.com/awlgripfinishfirst](https://facebook.com/awlgripfinishfirst)



[twitter.com/awlgrip](https://twitter.com/awlgrip)

Türkiye Distribütörü:  
Marintek Deniz ve Yat Malzemeleri Ticaret A.Ş., Unalan Mah. Unalan Cad. No: 9/1 34700 Üsküdar - İstanbul  
Tel: +90 (0) 216 317 10 10 (Pbx) Faks: +90 (0) 216 317 56 56  
Bu yayımda bahsedilen tüm ticari markalar AkzoNobel grup firmalarının ait veya lisanslıdır. © AkzoNobel 2018.

**AkzoNobel**

# "Dünyanın En İyi Süper Yat Marinası" ödüllü **Yalıkavak Marina**

2018-2019 döneminde Dünyanın En İyi Süper Yat Marinası seçilen Yalıkavak Marina, dünyaca ünlü markaları Bodrum'a getirmek amacıyla ikonik ve değerli küresel projelere yatırım yapmaya devam ediyor. AVM ve yat bağlama tarafında yatırımlarına hızla devam ederken misafirlerine hem uluslararası standartlarda lüks deneyimler hem de premium hizmetler sunmayı sürdürüyor.

**Yalıkavak Marina, bu yıl bir kez daha The British Yacht Harbour Association (TYHA) tarafından verilen "Dünyanın En İyi Süper Yat Marinası" ödülüne aday**

Marina sektöründe standartları belirleyen, dünyanın önde gelen yatçılık kuruluşu British Yacht Harbor Association tarafından verilen 2018-2019 Dünyanın En İyi Süper yat Marinası ödülünü almış olmak Yalıkavak Marina için büyük bir gurur. Yalıkavak Marina önce Akdeniz'in En İyi Süper Yat Marinası ve şimdi de 2018-2019 Dünyanın En İyi Süperyat Marinası ödülüne hak kazanarak Türk turizm sektörünün marka elçisi olarak yoluna devam ediyor. Yalıkavak Marina bu sene de yine aynı ödül için yarışıyor.

Bu yarışmaya katılabilmek için TYHA tarafından Altın Çıpa ile ödüllendirilmiş olmak gerekiyor. Yalıkavak Marina 5 Altın Çıpa Ödülü'ne de sahip. Yine bu ödülü alabilmek için bir çok farklı kriterden değerlendirilmeye girerek, servis ve hizmet kalitelerini en üst seviyede tutuyor.

Yalıkavak Marina'nın bu prestijli unvanı taşımaya devam etmesi için alacakları her oy çok değerli! Dileyen herkesi Yalıkavak Marina için (<https://www.tyha.co.uk/marina-awards#form>) adresine tıklayarak oy verebilir. Linke giriş yaptıktan sonra sayfada göreceğiniz yere Yalıkavak Marina yazın, mail adresinizi ve varsa teknenizin ismini de ekleyerek oy verin (yoksa bu alana herhangi bir kelime de girebilirsiniz.) Oy vermek için bir yat sahibi olmak gerekli değil, dileyen herkes oy verebilir.

Yalıkavak Marina her yıl dünya çapında bir çok ziyaretçiye ev sahipliği yaparken,

dünyanın en popüler yatçılık etkinlikleri ve fuarları ile Türkiye yat turizmi sektörünün çitasını yükseltmek için çalışıyor. Aynı zamanda Türkiye'nin Riviera'sı olan Bodrum Yarımadası'nın ve Yalıkavak beldesinin önemli uluslararası platformlarda tanıtılması için gayret gösteriyor.

Bu anlamda Türkiye'yi dünya çapında temsil etmek gibi anlamlı bir görevi de layıkıyla yerine getirmeye çalışıyor. TYHA tarafından verilen Dünyanın En İyi Süper yat Marinası ödülü de doğru yönde ilerlediklerinin bir kanıtıdır. Bu önemli görevi konuklarına sundukları sloganlarındaki anlayışla devam ettiriyor. Burada her şey Sizin için!

**Yalıkavak Marina'da bu yaz neler var!**

Yalıkavak Marina 100'den fazla markaya, gurme restoranlara, barlara, kafelere, kulüplere, çeşitli eğlence mekanlarına ev sahipliği yapmaya devam ediyor.

Geçtiğimiz senelerde aralarında dünyaca bilinen sanatçılar Anastasia, Gloria Gaynor ve Oscar and the Wolf'a ek olarak Aıda Pekkan, Kenan Doğulu, Levent Yüksel, İskender Paydaş ve daha bir çok ünlü sanatçı Yalıkavak Marina'da konserler verdi. Yine yaptıkları özel etkinlikler ve yıl boyunca süren eşsiz performanslar ile Yalıkavak Marina'daki gece hayatının eşi benzeri yok. Sadece geçen yıl 50'ye yakın heyecan verici konser ile 120 ülkeden gelen 2 milyona yakın konuğumuza unutulmaz anlar yaşattı!

Yalıkavak Marina Direktörü Deniz Akaltan, "Yalıkavak Marina olarak Türkiye'nin lüks turizm alanındaki elçisi olduğumuzun bilincindeyiz. Bu sebeple Bodrum'a daha fazla harcama yapan turistleri getirebilmek için tanıtımlarımıza devam ederken dünyaca ünlü markaları Bodrum'a getirmek gibi ikonik ve değerli küresel projelere de yatırım yapıyoruz. Bu yaz, dünya devlerinden Dior'un Türkiye'deki ilk Dioriviera mağazasını ve dünyanın en lüks gurme markalarından olan Novikov'un özel "Novikov Bodrum" restoranını Ege'nin en muhteşem beldelerinden birinde yer alan Yalıkavak



Marina'da açarak Bodrum'u ziyaret eden konuklara dünya standardında deneyimler sunma geleneğimizi sürdürüyoruz. Dioriviera Bodrum pop-up mağazası Dior'un diğer yaz mağazaları ile birlikte dünyanın önde gelen yaz tatili mekanlarına ek olarak 1 Temmuz 2020'de Yalıkavak Marina'da açılacak. Novikov Bodrum da Temmuz 2020 başında Yalıkavak Marina'da hizmete açılacak. Bunlar, Yalıkavak Marina'nın Bodrum'un prestijli konumunu lüks turizm dünyasında daha da yüksek seviyelere çıkarmaya yönelik önemli girişimleridir." diyerek yaz sezon hazırlıkları hakkında bilgi verdi.

**Yalıkavak Marina'yı diğer marinalardan ayıran özellikler**

Yalıkavak Marina 2009 yılındaki kuruluşundan bu yana geçen son 11 yılda marina operasyonlarının tümünde hizmet kalitesini en yüksek seviyeye çıkarmak ve konukları için lüks bir yaşam tarzı atmosferi yaratmak için yatırımlar yapmaya devam ediyor.





Yalıkavak Marina Direktörü Deniz Akaltan şu açıklamalarda bulundu:

“Stratejimiz, karada ve denizdeki konuklarımız için 7/24 güvenlik hizmeti sağlarken, deneyimli ekibimiz ile birlikte, süper yatları da kapsayan geniş bir yelpazeye mümkün olan en profesyonel hizmeti vermeyi hedeflemekteyiz. Müşterilerimize en iyi hizmeti kesintisiz sunabilmek için yıl boyunca 1000’den fazla kişiye istihdam sağlıyoruz.

Yalıkavak Marina olarak 100’den fazla markaya, gurme restoranlara, barlara, kafelere, kulüplere, çeşitli eğlence mekanlarına ev sahipliği yapmaktayız. Bünyemizde yer alan Yalıkavak Marina, Alışveriş Merkezi, Y-Lounge&Restaurant, Yalıkavak Marina Beach Hotel, Yalıkavak Marina Boutique Hotel ve Spa & Fitness Merkezi ile yıl boyunca üstün hizmet kalitesiyle ziyaretçilerimizi ağırlamaktayız.

Tüm bunlara ek olarak sosyal sorumluluk alanlarında çalışmalarımız da var.

2015 yılından beri UNICEF çalışmalarının değişmez destekçisiyiz. Aralık 2017 itibarıyla da UNICEF’in Türkiye’deki ve dünyadaki dezavantajlı durumdaki çocukların yaşama ve gelişme, sağlık ve eğitim hizmetlerine ulaşma ve yaşlılarıyla eşit haklara kavuşmaları için gerçekleştirdiği çalışmalara aktardığı düzenli fon ile ‘Platinyum Kanat’ı taktık.

Yalıkavak Marina olarak, aylık olarak sağladığımız düzenli fon ile UNICEF Türkiye Milli Komitesi’nin “Platinyum Kanat” sahibi destekçisi olarak, bu çocukların temel haklarına ve ihtiyaçlarına kavuşmaları için kalıcı değişiklik yaratan uzun soluklu çalışmaların gerçekleştirilmesine katkıda bulunuyoruz.

Yine Yalıkavak Marina olarak Yalıkavak Kadınlar Hentbol takımının ana sponsoruyuz. Hem Türkiye şampiyonluğu hem de Avrupa Kupası yolunda kendilerine destek olmak bizim için büyük bir gurur kaynağı olmaya devam ediyor.

Geçtiğimiz yaz kalplerimize umut veren iki projeye daha destek olduk.

o Destekçisi olduğumuz Givin sayesinde dünyanın en değerli varlıklarının haklarını korumak için coşkuyla yaptığımız tüm harika çalışmaları desteklerken gelecek için umut ve heyecan duyduk!

o Yine destekçisi olduğumuz 6. His-Gördüklerinizin de Ötesinde” isimli Görme Engelliler Fotoğraf Sergisi, yepyeni bir duyuşal dünyanın kapılarını açtı. Engelleri sanat ile kaldırmayı hedeflerken bu konuda toplumsal farkındalığı artırmayı amaçlayan ve Türkiye’de bir ilke imza atan bu projeye destek olmak bizim çok değerli bir adımdı.”

## DENİZİN YÜKSELEN FİNANSAL GÜCÜ TESCİLLENDİ

Türk P&I, Fitch tarafından kısa bir süre tamamlanan değerlendirme sürecinin sonunda "Sigortacının Ulusal Finansal Gücü" skalasında A+ derecesini, Sigortacının Uluslararası Finansal Gücü" skalasında ise BB-(STABLE) derecesini elde etti.

Notlara dair görünüm, Stabil'dir.

Fitch, "Yapılan değerlendirmenin salgının günümüzdeki etkisini, özellikle Türk P&I'nın yer aldığı sektör, varlık riskleri ve geleceğe dönük gelir hedeflerini dikkate aldığını, Stabil görünümün ise Türk P&I'nın kredi temellerinin dayanıklılığının süreceğine dair öngörüsünü yansıttığını" ifade etti.

Fitch'in "Türk P&I'nın gelirlerinin finansal gücünün yorumlanmasında itici bir kuvvet olduğu" değerlendirmesi Türk P&I'nın kesintisiz süregelen büyüme trendinin, yüksek katma değerli iş kazanımındaki başarısının ve üretimde bulunduğu tabii piyasalara karşı aidiyetini yansıması.

Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, "Fitch'in, Türk P&I'nı notunu Türkiye'nin ülke notu ile aynı seviyede derecelendirmesinin Türk P&I'ı, hem Türk denizcilik sigortaları piyasasının önde gelen bir üyesi olarak hem de uluslararası sigorta piyasalarının güçlü bir aktörü olarak teyit ettiğini" belirtiyor. Türk P&I, Fitch tarafından yapılan derecelendirmenin Türk P&I'nın uluslararası sigorta piyasalarında sağlamaya devam ettiği güçlü hizmetin bir ibaresi daha olduğunu, şirketin finansal gücünün yanı sıra salgın hastalığın baskıladığı global piyasa koşullarına rağmen iş stratejilerinin başarısını tasdik ettiğini değerlendiriyor.

Türk P&I, elde ettiği derecelendirme notunun da tasdik ettiği finansal gücü ile hali hazırda önemli bir hacme ulaşan uluslararası sigorta portföyünü daha da geliştirmeyi hedeflediği gibi, ulusal müşterilerine verdiği hizmeti daha da güçlü olarak sürdürecektir.



## Sıfır Atık Mavi Sözümüzü Tutmanın Tam Zamanı!



**Yaz sezonunun açılması ve ülkemizde 'yeni normal'e geçiş sürecinin başlamasıyla deniz kıyıları, sahiller ve koylar yeniden hareketlenmeye başladı. TURMEPA'nın geçtiğimiz yıl Haziran ayında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı önderliğinde başlattığı Sıfır Atık Mavi seferberliği, bu süreçte çok daha hayati bir önem kazanıyor. Evde kalan süreçte dünyamız kısa bir nefes olsa da denizlerimizi korumak için Sıfır Atık Mavi hedefiyle verilen ulusal mücadele hız kesmeden devam edecek.**

Koronavirüs sürecinde tüm dünyada karbon ayak izi ve tüketim azalmış ve denizlerimiz kısa bir süreliğine temizlenmiş olsa da, virüsün yayılmasını önlemek için hijyen açısından tek kullanımlık ürünlere artan yönelim, denizlerimiz için yeni bir tehlikenin sinyallerini veriyor. Öte yandan kısıtlamaların kaldırılmasıyla birlikte sahillerde oluşan yoğunluk, atıkların yeniden çoğalarak denizlerimize karışması riskini ortaya koyuyor.

2019 yılında hayata geçirilen Sıfır Atık Mavi seferberliği, ülkemizde çevre farkındalığı konusunda bir örnek teşkil etti ve kısa sürede kitlesel bir bilinç oluşturarak denizlerimizin temizlenmesinde çok önemli başarılar kazandı. Türkiye denizleri için çok büyük bir adım olmasının yanı sıra dünyada da öncü olma özelliği taşıyan proje, denizlerde pandemi sonrası oluşabilecek kirliliğin önüne geçmek amacıyla yaz sezonunda da hız kesmeden devam ediyor.

Sıfır Atık dönüşümü 'Mavi' ile denizlerimize hayat veriyor. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 2018 yılında hayata geçirdiği Sıfır Atık projesi ülkemizde büyük bir dönüşümü başlattı. Bakanlık verilerine göre Sıfır Atık projesi ile bugüne kadar toplam 3.612.504 ton atık toplandı ve bu sayede 37.283.865 metreküp su tasarrufu sağlandı.

# *Bofor* MARINE PRODUCTS

## TOP MARINE CLOSURES



**WATERTIGHT A60  
FIRE RATED HATCHES**



**WATERTIGHT A60  
FIRE RATED DOORS**



**WATERTIGHT HATCHES**



**CAST HATCHES**



**SLIDING DOORS**



**DECK HATCHES**



**PANTOGRAPH DOORS**



**YACHT DOORS**



**COMMERCIAL TYPE DOORS**

İmes Sanayi Sitesi. C Blok 308. Sk. No:18 Y.Dudullu-Ümraniye/İSTANBUL

Contact Number: +90 216 466 46 19

info@bofor.com.tr www.bofor.com.tr



# ONLINE EĞİTİMLERİMİZ TÜM ÜLKEYE ULAŞACAK

25 yıldır denizler ve deniz ekosisteminin korunması için çalışan TURMEPA, eğitim faaliyetlerinin sınırlarını genişletiyor. Covid-19 sürecinde 10 bin kişiye dijital ortamda eğitimlerini aktaran TURMEPA, artık Milli Eğitim Bakanlığı'nın dijital platformu EBA üzerinden tüm Türkiye'ye ulaşacak.

Covid-19 sürecinde tamamı TURMEPA çalışanları tarafından hazırlanan 11 adet online eğitim videosu, Milli Eğitim Bakanlığı Eğitim Bilişim Ağı (EBA) tarafından onaylanarak sisteme yüklenme kararı alındı.

## Zengin bir içerik sunuyor

Eğitim videoları; ekosistem, denizler ve su kaynaklarının önemi, Türkiye'nin denizleri, Sıfır Atık, Sıfır Atık Mavi, geri ve ileri dönüşüm konularını kapsıyor. Türkiye denizlerinin coğrafi özellikleri, denizlerin ürettiği oksijen ve besin kaynakları, denizlerin yararları, deniz canlıları, denizdeki besin ve mineraller ile kullanılabilir su kaynakları hakkında bilgiler veriliyor. Bireylerin günlük yaşamlarında evde, okulda israfı önlemeleri, doğal kaynakları doğru kullanmaları

üzerine kurgulanan Sıfır Atık Felsefesi anlatıyor. Karada yapabileceklerimizin yanı sıra denizlerimizi ve su kaynaklarımızı korumayı amaçlayan Sıfır Atık Mavi de ele alınıyor. Eğitimlere ilkökul, ortaokul ve lise öğrencileri erişebiliyor. Eğitim videolarına ulaşmak için derneğin web sitesinden "Eğitimlerimiz" sekmesini ziyaret edebilirsiniz.



# TÜRK LOYDU VAKFI'NIN DESTEKLEDİĞİ AKADEMİK BURSİYERE ULUSLARARASI ÖDÜL

**Türk Loydu Vakfı'nın doktora tez çalışmasını desteklediği İTÜ Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü araştırma görevlisi Cihad Delen, The Royal Institution of Naval Architects tarafından Wakeham ödülüne layık görüldü.**

Katkı ve desteklerinden ötürü Türk Loydu'na teşekkürlerini sunmak üzere genel merkeze ziyarette bulunan Cihad De-

len'e, Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu tarafından kazandığı ödül ve Türk gemi inşaatı ve denizcilik sektörüne sağladığı uluslararası akademik katkıdan dolayı bir başarı plaketi verildi.

Türk Loydu Vakfı akademik bursiyelerinden İTÜ Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü araştırma görevlisi Cihad Delen, gemi inşaatı ve denizcilik alanında uluslararası üne sahip, Londra merkezli The Royal Institution of Naval Architects tarafından her yıl 35 yaş ve altındaki bir bilim araştırmacısına verilen "Wakeham Ödülü"nü, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi öğretim üyesi Prof. Dr. Şakir Bal danışmanlığında hazırladığı makalesiyle almaya hak kazandı.

Aldığı ödül sonrası Türk Loydu'nu ziyaret eden Cihad Delen için plaket töreni düzenlendi. Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu ve Yönetim Kurulu Üyesi Prof. Dr. Hakan Akyıldız'ın katıldığı plaket töreninde, Cihad Delen'e Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu tarafından Türk denizciliğine uluslararası katkı sağladığı için bir başarı plaketi verildi.



*Our boat is your home time to enjoy the comfort and relax.*

METS Yachting is a specialist in Gulet cruises along the southern coast of Turkey providing holidays for those who wish to enjoy the stunning Turkish coastline and beaches, relax in the splendour of nature and history and savour excellent fresh cuisine. Gulet cruising is ideal for couples, friends and families, or for groups who may wish to charter a whole boat on a sole occupancy. Enjoy your holiday on one of our Lycian cruises on any of our yachts along the blue coast of Türkiye

METS Yachting, Türkiye'nin güney sahilindeki Gulet turlarında uzman olup, muhteşem Türk sahil şeridi ve plajlarının tadını çıkarmak, doğanın ve tarihin ihtişamıyla rahatlamak ve mükemmel taze mutfağın tadını çıkarmak isteyenler için tatiller sunar. Gulet gezintisi, çiftler, arkadaşlar ve aileler için ya da tamamen tek bir dolulukta bir tekneyi kiralamak isteyen gruplar için idealdir. Tatilinizi, Türkiye'nin mavi sahilindeki yatlarımızdan herhangi birinde bulunan Likya yolculuklarımızdan birinde geçirin.



**METS YAT. TUR. SEY. LTD**

Yat Limani Barbaros Caddesi No19 48700 Marmaris-Muğla / Türkiye • Tel : +90 252 413 43 40

[www.metsyachting.com](http://www.metsyachting.com)  [info@metsyachting.com](mailto:info@metsyachting.com)

## Celestyal Cruises'dan Sezon Kararı: Cruise Turları 2021 Mart'ında Başlayacak

Türkiye limanlarına yılın ilk seferlerini düzenleyerek en çok uğrak yapan kruvaziyer markası olan Celestyal Cruises, pandemi nedeniyle 2020 turlarını tüm dünya pazarında erteleyerek cruise seferlerine 2021 yılı Mart ayında başlama kararı aldı. Kruvaziyer firması 2020 sezon programına göre İstanbul ve Kuşadası limanları olmak üzere toplam 104 kez Türkiye limanlarına giriş yapacak, İstanbul'da yeni yapılan Galataport'a yanaşan ilk gemi olacaktır.

Yunan Adaları ve Akdeniz destinasyonlarının en çok tercih edilen kruvaziyer markası pandemi nedeniyle seyir programını yeniden düzenledi. 2020 sezonunda İstanbul ve Kuşadası limanlarımıza toplam 104 kez olmak üzere düzenli seferler planlayan Celestyal Cruises, küresel salgının ortaya çıkmasıyla birlikte seyir operasyonlarını askıya almış, Mart ayındaki sezon açılışını durdurmuştu. Cruise turlarını kısa vadelerle Haziran sonuna kadar erteleyen firma sezon açılışını son gelişmeler üzerine yeniden değerlendirmeye aldı; değerlendirmede turların bu sezon başlamamasına, 2021 Mart'ına kadar askıya alınmasına karar verdi.

Birincil önceliklerinin can güvenliği ve can sağlığı olduğunu kaydeden Celestyal Cruises Ticari Pazarlama Müdürü Leslie Peden, "Bu süreç içinde gemilerimizde hiçbir vaka yaşanmadı. Proaktif kararlar alarak mürettebatımızın ve misafirlerimizin sınırlar kapanmadan ülkelerine dönmelerini sağladık. Tüm tedbirlerimizi olağanüstü artırarak sezonu karşılamak

için hazırlandık, turlarımızı erteleyerek de olsa başlatmak için iyimserdik. Ancak uluslararası pazarlarımızda seyahat kısıtlamalarındaki belirsizlik, AB kruvaziyer operasyonlarına uygulanacak gelişmiş sağlık protokolleri nezdinde sezon açılışımızı yeniden masaya yatırdık ve ihtiyatlı davranarak kruvaziyer operasyonlarının sürdürülmesini gelecek yıla erteleme kararına vardık" dedi.

Atina merkezli Celestyal Cruises'dan yapılan yazılı açıklamada Leslie Peden; şunları kaydetti:

"Misafirlerimiz bu süreç içinde yanımızda olduklarını ve bize güvendiklerini tarih değişiklikleri yaparak bize gösterdiler, teşekkür ediyoruz. Bu yeni kararın hayal kırıklığı yaratabileceğini takdir ediyoruz ancak kurumsal mottomuz gereği seyahat yüzde 100 güvenli olana dek geri dönemezdik. Şimdi tüm dikkatimizle faaliyet gösterdiğimiz ülkeler tarafından kurulacak sağlık politikaları ve uluslararası standartlar çerçevesinde 2021 ve 2022 sezonlarını geliştirmek için fokuslanacağız. Bilinmesini isteriz ki bu kararımızla Celestyal Cruises ailesinin, mürettebatımızın, misafirlerimizin ve ziyaret ettiğimiz yerel toplulukların refahı ve sağlığı her zaman akılda kalıcı olacaktır. Bu askıya alma işleminden etkilenen tüm rezervasyonlar için 'gönül rahatlığı politikamızı' genişletiyor, orijinal rezervasyon değerinin yüzde 120'si değerinde bir Gelecek Cruise Kredisi sunuyoruz. Konuklarımız Aralık 2021'in sonuna kadar başvurarak Gelecek Cruise Kredilerini Aralık 2022 sonuna kadar yapılacak Celestyal Cruises programlarından herhangi biri için kullanabilecekler."



# TÜRKİYE'NİN DENİZDEKİ MARKASI

**sealux**  
marine



**Tip 1**  
3,0 kg - 4,0 kg



**Tip 2**  
6,0 kg - 6,5 kg



**Tip 3**  
7,5 kg - 8,0 kg



- ☑ Alüminyum pasarellalar deniz koşullarına karşı korunabilmesi için eloksal ile kaplanmıştır.
- ☑ Yan tutamak ve montaj ayakları bütün modellere dahildir.
- ☑ Alüminyum basamaklı , ahşap basamaklı, sabit model ve katlanır model olmak üzere 3 tipte 11 model mevcuttur.



**ŞENTÜRK**  
DENİZCİLİK

www.senturkdenizcilik.com  
www.sealuxmarine.com

ŞENTÜRK DENİZCİLİK  
Meclis Mah. Turan Sk. No: 4  
Sancaktepe - İstanbul / TÜRKİYE  
Tel: +90 216 527 95 22-12  
Fax: +90 216 313 44 20  
info@senturkdenizcilik.com

## GAZ LAMBALARI İLE BALKON VE TERASLARINIZI RENKLENDİRİN



**Birçoğumuz gaz lambaları altında yenilen yemeklerin, sıcak sohbetlerin tadını hatırlamıyoruz. Alman üretimi Feuerhand, ev ve balkon dekorasyonunda nostaljik bir dokunuş isteyenleri, birbirinden fark-**

**lı renklerdeki gaz lambalarıyla buluşturuyor. Eşsiz dekoratif görüntüsünün yanı sıra etkili bir aydınlatma da sağlayan gaz lambaları ev aydınlatmasında geçmişe dönüş trendini de başlatacak.**

Evlerde kaldığımız bu günlerde dekorlarımızdan fazlasıyla sıkıldık. Yeni objeler, yeni tasarımlar, evlerimizin havasını değiştirerek enerjimizi de yükseltecek. Alman gaz lambası üreticisi Feuerhand, rengarenk ikonik tasarımlı gaz lambalarıyla evlerde yeni bir dekor ve aydınlatma akımı başlatacak.

### Hem dekor hem aydınlatma

Dekor amaçlı kullanımının yanı sıra evlerde aydınlatma için de kullanılan gaz lambaları, tek dolum ile 20 saatlik kesintisiz ışık yayıyor. Turuncudan pembeye, sarıdan açık yeşile kadar uçuk renklerin yanı sıra siyah, beyaz ve kırmızı gibi klasik renklerin de bulunduğu gaz lambaları, ev ve balkonların en güzel köşelerinde yer alacak. Gaz lambası ikonik tasarımı ile geleneksel ve modern evlerle uyum sağlayacak. Gaz lambası evinizi aydınlatırken duvarlarınız, tasarımın eşsiz detaylarının yansıtacağı eşsiz bir sahneye dönüşecek.

### İstenilen her yerde sizinle

Yatılı sistemi ile koruma camı yukarı kalkan ve kolayca yakılabilen gaz lambası, tutamaklı yapısı sayesinde istenilen her yere taşınabiliyor. Ayarlanabilir fitili ile aydınlık seviyesini de belirleyebileceğiniz lamba, evinize nostaljik bir hava katmanıza yardımcı oluyor.



**Dış mekanlara özel keyif ürünleri ile bu yıla yine çok iddialı bir giriş yapan L'unica, 2020 ilkbahar-yaz koleksiyonunda yer alan şezlongları, duşları, daybedleri, uzanma koltukları, salıncakları, sehpaları ve şemsiyeleriyle havuz keyfinizi taçlandırıyor. Kendi ürünlerinin yanı sıra Türkiye'ye getirdiği dünyaca ünlü markalarla da dikkat çeken L'unica, sade, rahat ve şık tasarımlı geniş ürün yelpazesıyla güneşin ve havuzun tadını doyasıya çıkarmaya davet ediyor.**

Her tarza uygun tasarımlarıyla açık havaya prestij katan Türkiye'nin önde gelen bahçe mobilyaları markası L'unica, yaz aylarının bunaltıcı sıcaklarıyla birlikte en çok zaman geçirilen havuz kenarlarına konfor katıyor. 2020 ilkbahar-yaz koleksiyonunda yer alan şezlongları, duşları, daybedleri, uzanma koltukları, salıncakları, sehpaları ve şemsiyeleriyle havuz keyfine bambaşka bir boyut kazandıran L'unica, kendi ürünlerinin yanı sıra Türkiye'ye getirdiği dünyaca ünlü markalarla da dikkatleri üzerine çekiyor.

Havuz keyfine keyif katacak sade ve şık tasarımlı L'unica ürünlerine, markanın İstanbul Levent'te bulunan showroom'undan ve Türkiye genelinde yer alan 30 farklı bayisinden ulaşılabilir.


## L'UNICA İLE HAVUZ KEYFİ BİR BAŞKA





Bizim için yařamın rengi mavidir...



Ay Tourism Yachting  [snurtaylan](https://www.instagram.com/snurtaylan)  
Merkez Mah. Kordon Cad. No:23/A Bozburun - Marmaris  
[www.aytourismyachting.com](http://www.aytourismyachting.com) - [info@aytourismyachting.com](mailto:info@aytourismyachting.com) +90 532 237 4478

## Banyolarda Kompakt Tasarımlarla Hafiflik Zamanı



**Banyo alanları için tasarladığı ve ürettiği yenilikçi ürünleriyle dünyanın önde gelen markalarından Roca, Inspira serisi ile banyolarda tasarım olanaklarını bir üst seviyeye taşıyor. Yuvarlak, yumuşak açılı ve kare olmak üzere farklı şekil ve ebatlarda tasarlanan Inspira serisi, her stilde ve ölçekte banyo mekanına esneklik ve farklı kombinasyonlar yaratma imkanı sunuyor.**

Banyo alanları için armatür, lavabo, klozet ve duş sistemleri gibi yenilikçi çözüm önerileri sunan Roca, Inspira serisi vitrifiye ve mobilya koleksiyonu ile her stilde banyoya uyum sağlayan tasarımlar sunuyor. Banyo alanlarının tüm unsurlarını uyumlu bir şekilde birleştirmeyi hedefleyen tasarımcılara ilham verecek seri; zarafet, hafiflik, dayanıklılık ve konforu bir araya getiriyor. Seride yer alan ürünlerin çeşitliliği farklı nitelikteki banyo tasarımlarına kolaylıkla entegre edilebildiğinden, dekorasyonda yaratıcı çözümler arayanların hayatını kolaylaştırıyor.

### **Fineceramic® ile farklı şekillerde tasarım imkanı**

Banyo alanları için güçlü performans gösterecek olağanüstü hafiflikte kompakt malzemeler geliştirerek, Inspira serisini hayata geçiren Roca, seri ile standartları da farklı bir boyuta taşıyor. Standart seramiklerde daha önce düşünülmeyen sofistike tasarım detaylarına ve şekillerine izin veren Fineceramic® materyalinin kullanıldığı Inspira serisi, dayanıklılıktan ödün vermeden banyo tasarımının olanaklarını dönüştürmesiyle öne çıkıyor.

### **Heykele dönüşen lavabolar**

Fineceramic®'in güçlü mukavemeti ile yumuşak ve tekdüze iç yüzeylere sahip hassas, yalnızca 5 mm kalınlığında ince duvarlı tasarımıyla dikkat çeken lavabolar, bir heykele dönüşerek banyo alanlarına estetik katıyor.

## DAHA GENİŞ ALANLAR İÇİN HAREKETLİ TASARIMLAR

**Cosentino'nun kuvars yüzeylerde devrim yaratan Silestone markasının yenilikçi renkleri, Et. Noir, Et. Marquina ve Charcoal Soapstone yaşam alanlarına modern bir görünüm kazandırıyor. Modern görüntüsünün yanı sıra derinlik ve hareket hissi de veren tasarımlar, alanları daha geniş gösteren bir illüzyon yaratıyor.**

Alanların tasarımında kullanılan farklı renk ve desenlerin etkisiyle, illüzyon yaratmak mümkün. Açık renkler ortama ferahlık kazandırırken, derinlik ve hareket uyandıran tasarımlar, alanları olduğundan daha geniş gösteriyor.

Cosentino'nun kuvars yüzeylerde devrim yaratan markası Silestone'un Eternal Serisi'nde yer alan Et. Noir, Et. Marquina ve Charcoal Soapstone renkleri tasarımları daha geniş gösteren alanlar yaratmanıza imkan tanıyor. Eşsiz renk ve desenlere sahip yüzeyler, mekanlarda benzersiz bir ritim yaratırken, yenilikçi N-Boost teknolojisi en zorlayıcı alanlarda bile üstün özellikler sunuyor.

### **Hassas ama bir o kadar da sıcak**

Doğal taşın asimetrik ve zarif formundan ilham alınarak tasarlanan Et. Noir, hassas ama bir o kadar da sıcak tasarımıyla dikkat çekiyor. Siyah ve beyaz zıtlığını mekanlarına yansıtmak isteyenlerin tercihi olan yüzey, seçkin ve kendi ışığını taşıyan mekanların yaratılmasına imkan tanıyor.

### **Tüm detayları en ince ayrıntısına kadar yaşayın**

İspanyol Siyah Marquina mermerinden ilham alınan Et. Marquina, etkileyici, yoğun desenleri ile yüzeylere yeni bir yorum katıyor. Beyaz damarlar ve yüzeye çıkan vurgularla yoğun siyah bir zemin sunan Marquina, tüm detayları en ince ayrıntısına kadar yaşatacak şık bir alternatif sunuyor.



# TEKNE bir YAŞAM tarzıdır.

4 metreden 40 metreye kadar  
motoryat, gulet, yelkenli ve benzeri  
deniz araçlarını en iyi malzeme ve  
en iyi kaliteli işçilikle istediğiniz şekilde  
üretmekteyiz.



**ÖZ MARTI  
TEKNECİLİK**

Evliya Çelebi Mah. Tersaneler  
Bölgesi Nuh Sanayi Sitesi No: 17 Tuzla / İstanbul  
alicakar3737@gmail.com  
0(545) 780 35 79 - 0(216) 395 99 54

## ODYSSEUS: Beyaz Altın Kasalı Sportif Zarafet



**A. Lange & Söhne'nin son saat ailesinin yeni bir üyesi var. ODYSSEUS modelinin beyaz altın kasalı yeni versiyonu kauçuk veya deri kayışla tamamlanıyor. Sportif-zarif saat büyük formatta tarih ve gün göstergesi ve su geçirmez kasanın yanı sıra doku efektini güçlendiren özel bir yüzey yapısına sahip gri kadranla donatıldı.**

A. Lange & Söhne tasarımcıları yeni bir fikir bulduklarında, önce kritik bir soruyu cevaplamaları gerekir: Konsepti mevcut ürün ailelerimizden birine entegre etmemiz mümkün mü? Ya da yepyeni bir yaklaşım mı geliştirmeliyiz? Bazı durumlarda bu soruyu cevaplamak kolay değildir ve en iyi çözüme ulaşmanın yolu farklı denemeler yapmaktan geçer. ODYSSEUS'da da durum böyleydi. Klasik çift penceresi ile ikonik Lange büyük tarih göstergesinin tam karşısına aynı büyüklükteki gün göstergesi yerleştirildiğinde karakteristik bir tasarım ortaya çıkıyordu ve herkes bu modelin A. Lange & Söhne'nin

altıncı saat ailesinin köşe taşıını oluşturacağına hemfikir oldu.

24 Ekim 2019'da, başka bir deyişle Walter Lange ve Günther Blümlein'in ilk yeni nesil saat koleksiyonunun piyasaya çıkmasından tam 25 yıl sonra çıkan ODYSSEUS'in hassas bir mekanik saatin normalde takılmayacağı durumlarda bile Lange saati kullanmak isteyen aktif insanlar için tasarlandığı aşıkardı. Son derece biçimli tasarımı saatin dinamik karakterini vurguluyordu.

Yeni saat ailesinin ikinci modeli 40.5 milimetrelik beyaz altın kasa ile gri kadranı bir araya getiriyor. Beyaz altın saat kolları ve baton şeklindeki çentikli saat imleri koyu renkli zemin üzerinde kadranın kolayca okunmasını sağlıyor. Büyük tarih göstergesindeki rakamlar ve büyük formattaki gün göstergesindeki harfler gri zemin üzerinde beyaz renkleriyle göze çarpıyor. 2.4 milimetrelik yükseklikleriyle loş ışıkta bile kolayca okunabiliyorlar. Saat ve dakika kolları gibi saat imleri de karanlıkta ışıltıya özelliğine sahip. Saat im-

leri ve saniye alt kadranının altındaki kabartmalı oluklu yapı kadranın dokulu görünümünü zenginleştirirken ana kadran ve alt kadranın iç yüzeylerinin parlak mat yüzeyleriyle tezat oluşturuyor. Gümüşü renkteki eğimli dış halkanın üzerindeki kırmızı renkli 60 rakamı baskı dakika ölçerle birlikte incelikli bir renk vurgusu yaratıyor.

Günü ve tarihi düzeltmeye yarayan konik düğmeler kurma düğmesinin üstüne ve altına yerleştirildi. Üç bölümlü beyaz altın kasanın çıkıntılı şeklini tamamlıyorlar. Kasa ve kulaçıkların yüzey bitirme işlemleri zımparalanmış yüzeyler ile perdahlı olukların etkileşimi ile karakterize ediliyor. Saat elle dikilmiş deri ya da siyah kauçuktan kasaya entegre kayışlarla takılıyor. Kauçuk kayışın iç yüzeyinde daha konforlu olmasını sağlayan hava kanalları mevcut.

Saat ODYSSEUS için şirket içinde özel olarak geliştirilen L155.1 DATOMATIC kalibre ile çalışıyor. Kalibrenin adı tarih mekanizması ve otomatik kurma özelliklerinin kombinasyonundan oluşuyor. Dış unsurlardan bağımsız olarak saatin dakikliğini garantilemek adına balans saatte 28 bin 800 yarı salınım (4 hertz) frekansında işliyor. Gömme sabitleme vidaları saatin dakikliğini etkileyecek hava akımını en aza indiriyor. Platinden santrifüjlü ağırlık barındıran, iskeletleştirilmiş ve kısmen siyah rodyum kaplama merkezi rotor enerjisinin güvenilir biçimde iletilmesini sağlıyor.

Lange felsefesine uygun olarak tüm parçalar elle tamamlandı ve mekanizma iki kez monte edildi. Safir-kristal kasa arkasından bakıldığında usta işi birçok detay göze çarpıyor. Aralarında Glashütte şeritleriyle süslü Alman gümüşü plaka, balans köprüsünü süsleyen dalga deseni ve maşa çarkının üstündeki vidalı altın yüksük de var.



# KARADENİZ BALIKAĞLARI



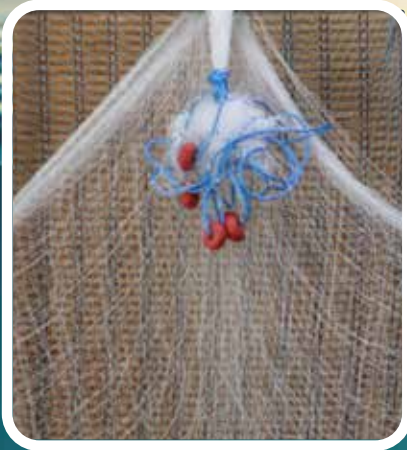
**DEKORATİF AĞLAR**



**İSKOTA HALATLARI**



**VARDAVELA AĞLARI**



**BARBUN AĞLARI**



**FİLE GRUBU**



**GÜVENLİK AĞLARI**

**KARADENİZ BALIK AĞLARI**

[www.karadenizbalikaglari.com](http://www.karadenizbalikaglari.com)

**Mağaza:** Muhsine Hatun Mah. Ördekli Bakkal Sok. No:26 Kumkapı, Fatih- İstanbul  
Tel: 0212 516 07 53 GSM: 0532 668 35 34

**Fabrika:** Turgut Reis Mah. Fatih Bulvarı No:279/2 Sultanbeyli, İstanbul  
Tel: 0216 398 38 93 - 0212 496 15 47



# ZEITWERK MINUTE REPEATER

Koyu mavi kadranla donatılan sınırlı beyaz altın edisyon

**2015'te çıkan ZEITWERK MINUTE REPEATER mekanik zıplayan rakam göstergesi ile ondalık dakika tekrarlayıcı bir araya getiren dünyadaki tek saat. Bu komplike saatin – montajı bile yedi ay sürüyor – şimdiye kadar yalnızca platin versiyonu mevcuttu. Piyasaya çıkışından beş yıl sonra 30 örnekle sınırlı üretilen koyu mavi kadranla donatılmış beyaz altın edisyonu beğeniyе sunuluyor.**

ZEITWERK MINUTE REPEATER klasik komplikasyona getirilen yepyeni bir yorum. Saatin vuruş mekanizması – çeyrek saatlik aralıklarla yerine on dakikalık aralıklarda çifte vuruş yaparak ses çıkarıyor – zamanın "dijital" gösterimini ikna edici ve mantıklı bir yöntemle tamamlıyor.

Vuruş mekanizması saat 10 konumundaki tekrarlayıcı düğmesi aktive edildiğinde kadranında gösterilen zamanı sesli olarak bildiriyor. Gördüğünüzü duyuyor, duyduğunuzu görüyorsunuz. Örneğin saat 7.52'de her saat için bir kez olmak üzere sol taraftaki gong çekici pes sesli gonga yedi kez vuruyor. Ardından on dakikalık aralıklar için iki çift ton duyuluyor ve son olarak sağ taraftaki çekiç iki dakika için iki kez gongu vuruyor. Perdahlı gonglar ve sıyah perdahlı gong çekiçleri saat tasarımıyla kusursuz bir uyum içinde.

## Tasarım özellikleri

Vuruş mekanizması geliştirilirken Lange mühendisleri zamanın saat halkası ve iki dakika diskliyle gösterildiği zıplayan rakam mekanizmasını temel aldı. Bu konfigürasyon doğrudan mekanik göstergelerine unsurlarına bağlı salyangoz kamları üzerinde – saatler, on dakikalık aralıklar ve dakikalar için ayrı ayrı – gerçekleşecek vuruş sayılarının denemesine olanak veriyor. Aynı zamanda genişletil-

miş örneklem alanları vuruş mekanizmasının güvenilirliğini artırıyor. Böylece akustik zaman daima gösterilen zamanı ifade ediyor.

## Sürgü yerine düğme

ZEITWERK MINUTE REPEATER modelinde dakika tekrarlayıcı fonksiyonu emsalsiz bir düğme ile faaliyete geçiriyor. Vuruş mekanizması gücünü iki ana yay tamburundan aldığından, aynı bir yayı germek için dakika tekrarlayıcılarda sık rastlanan sürgüye duyulan ihtiyaç ortadan kalkıyor. Kasada büyük bir yanal açıklığın olmayışı da akustik bozulmanın önüne geçiyor ve ses kalitesi artırıyor. Ve sürgünün tersine düğmeye conta takılabildiğinden ZEITWERK MINUTE REPEATER 3 bara kadar su geçirmiyor.

## Ahenkli ses

Ürün geliştiriciler en iyi ses kalitesine ulaşmak amacıyla kasa, gong çekiçleri, gonglar ve mekanizma mimarisi gibi tüm ilgili parametreleri birbirine uygun hale getirdi. Büyük beyaz altın kasa yankılı, sıcak bir ses çıkarırken sabırla elle akort edilen gonglardan tınlayan notalar tatlı bir ahenkle yayılıyor.

## Detaylardaki incelik

ZEITWERK MINUTE REPEATER işleyişini mükemmel hale getiren bir dizi teknik özelliğiyle göz dolduruyor.

Dakika tekrarlayıcı çalıştığı sırada herhangi bir hareket mekanik karışıklığa yol açabileceğinden tekrarlayıcının çalışma süresi dolana kadar numara disklerinin ilerlemesi durduruluyor. Bu süre 20 saniyeyi bulabiliyor. Tehir işlemi dijital olarak gösterilen zaman ile akustik zamanın daima aynı olmasını garantiliyor.

Aynı nedenden ötürü vuruş mekanizması aktifken taç düğmesi çekilemiyor. Dakika tekrarlayıcı düğmesinin aktivasyonu vuruş mekanizmasını çalıştıran raket dişlisi ile zembereğe bağlı dişli takımının birbirinden ayrılmasına neden oluyor. Bu durum taç düğmesi dahil tüm dişli takımının dakika tekrarlayıcı çalıştığı sırada dönmesini, dolayısıyla gereksiz enerji harcanmasını engelliyor.

Ayrıca güç rezervi yirmi saatin altına düşüğünde vuruş mekanizması aktive edilemiyor. Böylece dakika tekrarlayıcının sadece güç rezervi doluyken çalışması sağlanıyor: Başka bir deyişle ses sekansı tamamlanmadan saatin beklenmedik biçimde durmasının önüne

geçiliyor. Güç rezervi göstergesinde 12 saat işareti kırmızı nokta ile gösteriliyor.

## Zıplayan rakam mekanizması

ZEITWERK modelleri zıplayan rakam göstergesiyle tasarımı saflığın benzersiz örnekleri. Üç diskten oluşan göstergeler modülü zamanın büyük formatlı rakamlarla soldan sağa doğal bir şekilde okunmasını sağlayacak bir tasarımla düzenlendi. Patentli zıplayan rakam mekanizması insan gözünün neredeyse hiç fark edemeyeceği hafif bir kırırtıyla bir dakikadan diğerine ilerliyor ve saat başlarında rakam disklerinin üçü de aynı anda tam olarak bir artımla ileri atlıyor. Söz konusu ilerleme hareketlerini idare etmek için büyük zembereğin olağanüstü güçlü olması gerekiyor. Ansızın hızlanan disklerin kontrollü biçimde yavaşlatılarak mekanizmaya zarar vermelerini önlemek de bir diğer önemli unsur. Bunun için her ilerleme hareketinden sonra enerjiyi emen mekanik regülatör kullanılıyor.

## Sabit güç eşapmanı

ZEITWERK saat ailesindeki tüm modeller gibi ZEITWERK MINUTE REPEATER'da da patentli sabit güç eşapmanı mevcut. Tambur ile balans arasında yer alan sabit güç eşapmanı rakam disklerinin bir dakikalık aralıklarla ilerleyişini düzenleyerek organize etmekten yükümlü. Aynı zamanda saatin dakikliğine de önemli bir katkısı var; zira saatin ne kadar kurulu olduğuna veya enerjiyi tüketen ilerleme işleminin durumuna bakmaksızın balansa makul miktarda güç iletilmesini sağlıyor.

## Kusursuz işçilik

Şirket içinde üretilen, olağanüstü özen ve sabırla elle tamamlanan L043.5 kalibre 771 parçadan oluşuyor. Vidalı altın yüksüklerde 93 değerli taş var. El oyması denge horozunu – tüm Lange saatlerinin simgesi – bütünlükten bir diğer tasarım unsuru da aynı motifin işlendiği maşa çarkı horozu.

## Edisyon 2020

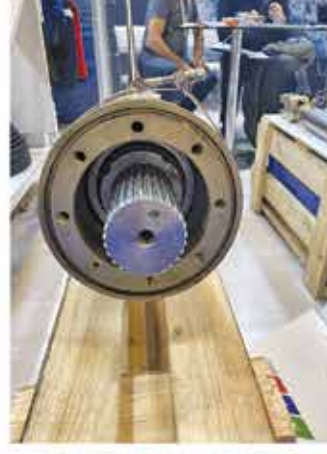
İlk kez 2015'te çıkan ZEITWERK MINUTE REPEATER beş yıl aradan sonra 44.2 milimetre çapındaki beyaz altın kasa ve yine beyaz altın tırnaklı toka ile beğeniyе sunuluyor. Som gümüşten koyu mavi kadran rodyumlu Alman gümüşü köprü ile hoş bir tezat yaratıyor. Elde dikilmiş mavi deri kayış saatin zarafetini vurguluyor. 30 örnekle sınırlı bu edisyon sadece 33 A. Lange & Söhne butiğünde satılacak.



**%100 YERLİ ÜRETİM  
YEDEK PARÇADA 3 YIL GARANTİ**



**KIVANÇ MARINAMOTOR TÜRBÜN  
DENİZCİLİK SAN ve TİC. LTD. ŞTİ.**



**Kivanç Marina Motor Türbün Denizcilik  
Tel: 0232 486 60 81  
[www.kivanccmarina.com.tr](http://www.kivanccmarina.com.tr)**

# SALGIN SONRASINDA İŞ SEYAHATLERİ VE KÜRESEL SEYAHAT RİSKLERİ

Japonya merkezli HIS'in Türkiye'de faaliyet göstermekte olan ofisi HIS Travel, COVID-19 salgınına ve ileride oluşacak diğer risklere dikkat çeken bir rapor hazırladı. Turizm sektörünün global markalarından olan HIS Travel'ın raporunda, sık seyahat eden kurumsal şirketlerin gelecekteki iş seyahatlerinin nasıl şekilleneceğine dair ön görüler ve turizm sektörünün geleceğine dair dikkat çekici tespitler yer aldı.



## Risk her zaman var

2020 yılında turizm endüstrisi, yeni bir korona virüs salgını nedeniyle duraklama dönemine girdi. Dünyanın birçok kentinde yurt içi ve yurt dışı uçuşlar iptal olurken, turizm ise belirli bir süre askıya alındı. Dünya Sağlık Örgütü'nün salgının başladığı andan bu yana paylaştığı verileri baz aldığımızda, raporu derleyip son şeklini aldığı tarihteki Mayıs ayı verilerine göre 4 milyona yakın vaka ve yaklaşık 300 bin ölüm meydana gelmişti. 200'den fazla ülkede vakalar görülürken, dünya çapında pandemi ilan edildi. Pandeminin dinamik yayılımı göz önüne alındığında seyahat eden herkes için güvenlik ve sağlık tedbirleri önem kazandı. Gündemin asıl riski COVID-19 olsa da hala geri planda diğer riskler de oluşmaya devam ediyor.

## 2019'a göre turizm için risk ve krizler yaklaşık %25 artış gösterdi

Araştırmacıların senaryolarına göre ise büyük ihtimalle salgın tehdidi ortadan kalktığında bizi başka riskler ve krizler sektörü bekliyor olacak. Gelecekte meydana çıkacak ve geri plandan tekrar sahnedeki yerini alacak riskleri şimdiden ön görebilmek, önlemler almak ve bütünsel bir yaklaşım oluşturmak için seyahat hizmetleri proaktif bir yaklaşım sergilemeli ve her türlü riske hitap etmelidir. Seyahatle ilgili riskler ve krizler 2019 yılına göre neredeyse dörtte bir oranında arttı. 2018'e kıyasla hem şiddet olaylarında hem de hava sahası kapanışı ve uçuş iptalleri gibi genel seyahat aksaklıklarının sayısı iki kattan fazla artış gösterdi. Hala dünyanın birçok yerinde doğal afetler, salgın hastalıklar ve güvenlik konusunu tehdit eden riskler oluşmaya devam ediyor.





## Beklenen Uluslararası yolcu kapasitesi %75'ler seviyesinde düşebilir

Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) verilerine göre 2020 Şubat ayında bir önceki yılın aynı ayına göre küresel yolcu trafiği %14,1 oranında düştü. Şubat ayındaki mevcut yolcu kapasitesi 2019 Şubat ayına kıyasla %8,7 azaldı. Mart ayındaki verilere bakıldığında ise, 2020'de Mart ayına gelinene kadar sene başından bu yana mevcut gerçek yolcu trafiğinde %52,9, yolcu kapasitesinde ise %36,2 daralma yaşandı. Salgın öncesi havayolları, 2020 için koltuk kapasitesini 2019'a kıyasla ortalama %3,4 artırmayı planlamıştı. Uzmanların en son yaptıkları tahminlere göre yolcu koltuk kapasitesi bunun yerine %39-%56 ya da %49-%72 düşebilir ki, bu da hedeflenen rakamların %75 kadar aşağılarına gerileyebileceğini göstermekte. Bu düşüşün başta Afrika ve Asya-Pasifik olmak üzere ardından Avrupa'da olması bekleniyor.

## Salgının Havacılık, Turizm ve global ekonomi üzerine etkisi zorlayıcı olacak

Ön görümler, küresel yolcu trafiğinin global pazarda %50'lere varan bir azalma olacağı yönünde. Yolculardan elde edilecek gelirler konusunda ise 2019'a kıyasla, 2020 yılı sonunda 314 Milyar Dolar'lık bir gelir kaybı yaşanacağı tahmin ediliyor.

Havalimanları da bu gelişmelerden negatif anlamda payını alarak, 2020 yılında yolcu trafiğinin düşüşü nedeniyle 76 milyar ABD Doları'nın üzerinde bir rakamla havalimanları gelir kaybı yaşanacağı öngörülüyor.

Uluslararası turizm gelirlerinde bu istatistikler ve veriler göz önüne alındığında, 2020'de 300 ile 450 milyar dolar arasında düşüş yaşanacağı anlaşılıyor.

## Seyahat ve Turizm algısı yeniden şekilleniyor

İnsanı odak alan en büyük sektörlerden biri olan turizm, sürekli yaşayan ve insanla gelişen bir alt yapıya sahip. Turizm sektörünün bu durmaksızın gelişimine katkıda bulunan turizm firmaları ise geleneksel turizm anlayışlarında 2020 senesinden

sonra geliştirme ve yenileme dönemine girecek gibi gözüküyor. Bu tabloya göre tüm dünyadaki turizm firmaları, tıpkı bir tatil arkadaşı olduğu gibi insan ruhundan anlayan firmalar konumuna gelecek. Mevcut gündemin yarattığı değişen davranışlar, başkalaşan hayat tarzı ve iniş-çıkış gösteren psikolojik durumları analiz ederek anlamlı faydalar üretecek. Hedefleri salt satış odaklılık değil, geleceği şekillendirmek ve hem toplumlar hem de katma değere verimlilik sağlayacak formüllere sahip olacak. Tüm sektörler için olduğu gibi turizm sektörünün de yeniden yapılanmasını başlatacak pandemi dönemi, turizm şirketlerini insanların değişen seyahat algılarını daha iyi anlamaya ve çözümlenmeye yöneltecek.

## Salgın sonrası turizm hareketliliği farklılaşacak

Turizm kendine has dengeleri ile ince bir terazi üzerinde durmaktadır. İç ve dış faktörlerin olası tüm etkenleri, turizmin terazisindeki dengeyi de değiştirir. Örneğin 2014 yılında Rusya'da yaşanan ekonomik kriz ve akabinde iki ülke arasında yaşanan uçak krizinin ve ek olarak Türk lirasındaki değer kayıplarının neden olduğu zorlu bir turizm süreci geçirdik. 2015 senesi itibarıyla yaşanan bu sıkıntılı süreci geride bırakan turizm sektörü, 2018 yılında toparlanmaya başladı. 35 milyar dolarlık gelir ve 52 milyon turist sayısı ile turizmin rekora gittiği 2019 yılı, geleceğe umutla bakmamızı sağladı. Ta ki, 2020'de yaşanacak COVID-19 küresel salgını başlayana kadar... Salgının dünya genelinde ve ülkemizde görülmeye başlaması 2020 senesinde turizmde iptalleri, ertelemeleri ve istihdamı etkiledi. Hava yolu sahalarının kapanması, tur ve otel rezervasyon iptalleri, yurt içi ve yurt dışı seyahat kısıtlamaları, evde izolasyon döneminin başlamasıyla birlikte turizm sektörünü zorlu bir döneme soktu. Önceliğin insan sağlığı olduğu bu dönemde konaklama ve otel sektörü başta olmak üzere tematik parklar, müzeler, ören yerleri ile kültür sanat merkezleri tüm dünyada geçici bir süre işletmelerini ziyaretlere ve rezervasyonlara kapadı.



## Globalde Çin'e karşı turizm alanında negatif bir yaklaşım olabilir

Türkiye'nin iç turizmde yaşanan kriz dönemi yanı sıra dış turizm pazarında da tutumların değişeceği ön görülüyor. Korona virüs salgını sonrası dünyanın birçok ülkesinde Çin'e karşı olumsuz tutum görülürken Türkiye'de de benzer bir durumun olduğu görülebilir. Think Aloud Research tarafından Mart 2020 tarihinde yapılan ve Türkiye'nin 7 coğrafi bölgesinden nüfus bakımından en yoğun olan illerdeki 25-60 yaş aralığında bireylerle yapılan araştırma sonucuna göre Türk halkı virüsün yayılmasında baş sorumlu olduğu düşünülen Çin'i, yemek kültürleri ve vahşi hayvan pazarlarındaki durumlarından ötürü suçluyor. Soruya yanıt verenlerin %77'si Çin'e ve Çinlilere bakış açılarının daha farklı/temkinli olacağını söylüyor.

## Münferit seyahatler kadar yoğun bir hacme sahip iş seyahatleri ne olacak?

Tüm dünyada iş seyahatleri, trilyon dolarlık bir endüstri. ABD ve Çin, dünyanın en büyük iş seyahati harcamalarını yapan iki ülke olarak başı çekiyor. Amerikalılar yılda 405 milyondan fazla uluslararası iş seyahati yapıyor. Bu da Amerika Birleşik Devletleri'nde her gün yaklaşık 1,1 milyon insanın iş için seyahat ettiği anlamına geliyor. New York City, Amerika Birleşik Devletleri'nin tüm iş seyahatleri verilerinde ilk sırada gelirken Çin'de ise ilk sırada Şangay yer alıyor.

Günümüzdeki olağanüstü durumu göz önüne aldığımızda, turizm şirketlerinin insan ruhundan olduğu kadar, iş ortakları olan diğer sektör şirketlerinin ruhundan da anlaması gerekiyor. Yaşadığımız olağanüstü pandemi dönemi sonrası durgunluk içerisinde olan seyahatler yeniden hareketlenecek! Şirketler ara verdikleri iş seyahatlerine devam edecekler.

Çünkü dünyanın birçok yerinde hemen her sektör, çalışan sayısı fark etmeksizin seyahat ediyor ve işlerinin büyük bir kısmı da seyahat etmeyi gerektiriyor.

## Şirketlerin güvende hissetmeleri ve risk yönetimi önem kazanacak

Şirket çalışanları bir devinim halinde toplantı organizasyonları, seminer, konferans, eğitim toplantıları; yurt içi ya da yurt dışı bayii toplantıları, tanıtım gezileri, kongre organizasyonları, etkinlik amaçlı partiler, piknik organizasyonları, açılış ve ödül törenleri ile hareket halinde oluyorlar. Dünyanın birçok ülkesinde, birbirinden başarılı şirketler bu başarılarını ve müşteriye ulaşabilmelerini de tam olarak bu 'iş seyahatine' bağlıyorlar. Dünyada iş seyahatlerini organize eden dev firmalar var ve seyahat süreçleri onlarla çok daha güvenli, hızlı, adapte edilir ve tasarruflu oluyor. Tabi bundan sonraki süreçte iş seyahati yapacak kişileri bekleyen çeşitli seyahat riskleri olacak. Bu riskler; Ekonomik riskler, Sağlık-güvenlik riskleri, Jeopolitik riskler, dolandırıcılık-siber saldırılar ve çevresel riskleri kapsıyor. Riskleri en az zararlarla atlatmak ya da bir ihtimal fırsata çevirmek için riski iyi tanımak gerekir. Nedenleri, boyutları, etkileri çok iyi analiz edilerek; gerekli önlemlerin yerinde, zamanında ve tabii ki uygulanabilir olmasına dikkat edilerek alınması gerekir. Her risk kendi içinde kendine özgü işaretler ve çözümler içerir. Bu nedenle riskin türü dikkate alınarak strateji uygulanmalı ve yönetim planı oluşturulmalıdır. Bunun için de iş seyahatleri konusunda uzman, risk yönetimini başarı ile yürütebilen HIS Travel gibi 70'in üzerinde faaliyet gösteren 500'ün üzerindeki ofisi ile uluslararası bir tur operatöründen destek almak, dünyanın bir çok yerinde oluşabilecek risklerde, anında müdahale edilerek iş seyahatinin negatif bir durum oluşmaksızın pozitif devam ettirilmesi konusunda yardımcı olabilir.





# ALTIN ÇİPA

KATODİK KORUMA SİSTEMLERİ  
&  
MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ



ÇİNKO ESASLI (CİVATALI)  
TUTYALAR



YAT / ŞAFT  
TUTYALARI



ALÜMİNYUM VE ÇİNKO  
TUTYALAR



ALTIN ÇİPA DENİZCİLİK METAL PLASTİK  
ENDÜSTRİYEL ÜRN. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.

Merkez: Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. GİPTAŞ San. Sit. F Blok No: 14 34944 Tuzla - İSTANBUL

Tel: 0216 446 6859 - 447 0040 Faks: 0216 446 7018

Fabrika: İMES San. Sit. D Blok 403 Sk. No: 11 Yukarı Dudullu - İSTANBUL

Tel: 0216 420 4848

Faks: 0216 527 9080

www.altincipa.com.tr

altincipa@altincipa.com.tr

# ÜLKEMİZİN KENDİNE HAYRAN BIRAKAN 10 GÖLÜ

Ülkemiz, doğal güzellikleri ve manzaralarıyla kendine hayran bırakan sayısız doğal göle ev sahipliği yapmakta. Birçoğu tabiat parkı içerisinde yer alan bu muhteşem göl manzaraları, şehrin stresinden kaçıp huzur bulmak için de büyük bir fırsat yaratır. Otel arama motoru Neredekal.com editörleri, her mevsim eşsiz ve büyüleyici manzaralara sahip Türkiye'nin kendine hayran bırakan 10 gölünü sizin için listeledi.

## 1-Abant Gölü

Dört mevsim boyunca huzur dolu bir manzaraya sahip olan Abant Gölü, Bolu ilinde bulunuyor. Uzun yıllardır tabiat parkı olarak koruma altında olan göl çevresinde yürüyüş parkurları ve bisiklet turları gibi çeşitli aktiviteler yapabileceğiniz imkanlar mevcut. Hem İstanbul, İzmit hem de Ankara gibi büyük şehirlere olan yakınlığı nedeniyle de hafta sonu kaçamakları için bile ziyaret edilebilecek keyifli bir alternatif.

## 2-Çıldır Gölü

Kars ve Ardahan şehirleri arasında yer alan Çıldır Gölü ba-

lıkçılık için çok uygun bir yapıya sahip. Her sezon büyüleyici manzaralara ev sahipliği yapan göl, asıl rağbeti ise kış aylarında, yüzeyi donduğu zaman görüyor. Donmuş göl yüzeyinde kızak turları ve yürüyüşlerin tadına varmak isterseniz Doğu Ekspresi ile Kars'a gidip hem yol maceranızı güzelleştirebilir hem de şehir turunu anlamlandırabilirsiniz. Olan ki, yaz aylarında gidecek olursanız da, bu etkileyici doğanın farklı bir yüzüyle karşılaşacaksınız.

## 3-Borçka Karagöl

Ülkemizin saklı cennetlerinden birisi olan Karagöl, Artvin ilimizin Borçka ilçesi sınırlarında yer alıyor. Ulaşım bir miktar zorlayıcı olsa da gölde karşılaşılan manzara buna tamamıyla değişiyor. Bir heyelan gölü olan Karagöl ve çevresi çeşitli yabani hayvanlara ve bitkilere ev sahipliği yapmakta. Orman İdaresi tarafından yapılan ufak bir tesis ve kamp alanı ise göl etrafında konaklama imkanı yaratıyor.

## 4-Salda Gölü

"Türkiye'nin Maldivler'i" adıyla popüler olan Salda Gölü,



Burdur ilimizde bulunuyor. Turkuaz ve beyazın eşsiz birleşimini yansıtan göl manzarasında yüzmeye, yürüyüş, bisiklet ve yamaç paraşütü gibi çeşitli aktiviteler yapmanız mümkün. Bunların yanı sıra göl kıyısında yüksek oranda bulunan kil birçok cilt hastalığına da iyi gelmekte. Göl etrafında konaklama imkanı ise oldukça kısıtlı. Bu nedenle konaklamayı ya çok önceden planlamanız ya da gölü günübirlik ziyaret etmeniz gerekiyor.

### 5-Sapanca Gölü

Hem İstanbul'a yakınlığıyla hem de hayran edici manzarasıyla Sakarya'nın en çok ilgi gören yeri olan Sapanca Gölü, çevresinde bulunan çeşitli tesisler sayesinde birçok aktiviteye ev sahipliği yapıyor. Sörf, kürek, yelken, deniz bisikleti ve ATV safari bunlardan sadece birkaçı... Hatta gölün bazı yerlerinde yüzmek bile mümkün.

### 6-Tuz Gölü

Ankara ve Konya arasında yer alan Tuz Gölü günübirlik gezilerin ve güneşi batırmanız gereken yerlerin başında geliyor. Eşi görülmemiş bir gün batımı manzarasına sahip olan Tuz Gölü, Türkiye'nin en büyük ikinci doğal gölü. Flamingo kuşları için de önemli bir yaşam alanı olan bölge, harika fotoğraf karelerine konu oluyor.

### 7-Ulubat Gölü

Ağaçlıklar, sazlıklar, kuşlar ve balıklar derken her çeşitten canlıya ev sahipliği yapan Ulubat Gölü kendi başına bir ekosistem. Bursa ili sınırları içinde yer alan göl; turizm potansiyelini henüz tamamlamamış, gizli kalmış noktalardan. Hafta sonu kaçamakları için sessiz ve sakin bir yer arayanlar, Bursa merkezde konaklayıp günübirlik göl gezileri yapabilirler.



### 8-Bafa Gölü

Aydın ve Muğla arasında yer alan Bafa, Ege Bölgesi'nin en büyük gölü. Doğu kıyılarında Herakleia Antik Kenti'nin kalıntıları bulunan göl, tarihin ve doğanın ihtişamlı birleşimine ev sahipliği yapıyor. Göl içinde bulunan adalardaki kilise ve manastır kalıntıları ziyaretçiler için oldukça keyifli bir manzara sağlıyor. Konaklama için ise göl etrafında bulunan kamp alanlarını değerlendirmekte fayda var.

### 9-Van Gölü

Dünyanın en büyük sodalı gölü unvanını taşıyan Van Gölü, hem tatlı su hem de tuzlu su ekosistemlerine sahip bir göl. 4 adet adaya sahip olan gölün en ünlüsü Akdamar Adası. İçinde kilise ve manastır barındıran adaya Gevaş ilçesi üzerinden motorla günün her saati ulaşabilmek mümkün. Bunun yanı sıra göl çevresinde oldukça geniş konaklama imkanları mevcut.



### 10-Yedigöller

Bolu sınırları içinde yer alan yedi adet gölden oluşan bölge milli park statüsünde koruma altına alınmış durumda. Yaz aylarında doğayla iç içe bir kamp deneyimi

sunan Yedigöller'e kış mevsiminde ulaşım bir miktar zorlu. Kapanan yollar nedeniyle, kış aylarındaki seyahatlerinizde önceden bilgi almanızda fayda var. Dilerseniz sonbahar veya yaz aylarında doğayla baş başa olabilmek adına keyifli çadır kampı-bungalov konaklama programlarına da katılabilir veya Bolu'da şehir merkezinde konaklayıp, Yedigöller tarafına günübirlik ziyaret de yapabilirsiniz.

# Yeryüzü Cenneti Sizi Çağırıyor...

Doğanın göz alıcı güzelliği, SENTIDO konseptinin muhteşem kalitesiyle buluştu. SENTIDO Orka Lotus Beach tatilinizi konfor, lüks ve mükemmel hizmet anlayışıyla hayallerinizin ötesine taşıyor.

Ege'nin en güzel koylarından biri olan Marmaris koyu sahilinde İçmeler Pamucak çam ormanlarının içinde yer alan SENTIDO Lotus Beach, 650 Metre uzunluğundaki kumsal ile 5 yıldız "Ultra Herşey Dahil konforu" ve SENTIDO Konsepti" ayrıcalıklarıyla farklı heyecanlar hissetmeniz, değişik lezzetler tatmanız, eğlenceye doymanız ve yepyeni deneyimler yaşamanız için bambaşka bir dünya...



## Tarihi Marmaris'in Kalbinde METS Butik Otel



Marmaris Kalesi civarında, eski Marmaris olarak bilinen yerleşim yerinde, 19. yüzyılın başlarında inşa edilmiş bir binanın aslına uygun olarak yapılan restorasyonu sonucu yeniden doğan, deniz, marina ve doğa manzaralı muhteşem konumlu Mets Butik Otel'de kendinizi ayrıcalıklı hissedeceksiniz...

Mets Butik Otel misafirlerinin konforlu ve sağlıklı bir şekilde tatillerini geçirebilmelerini sağlamak amacıyla her türlü koronavirüs önlemini en üst seviyede uyguluyor.



## HOTELYA, ÇEŞME'NİN İLK ULUSLARARASI LÜKS OTELİNDE

**Dünyanın birçok ülkesinde beş yıldızlı otellerin birbirinden şık mobilyalarına hayat veren Hotelya, şimdi de Marriott Grubu bünyesindeki The Luxury Collection markasının Reges Çeşme projesine, fit-out işlerini üstlenen More Contract'ın çözüm ortağı olarak imza attı. Böylece Hotelya'nın tüm dünyadaki toplam proje sayısı 700'e yaklaştı.**



Hotelya, konusunda uzman teknik kadrosu sayesinde, The Reges Resort & SPA Çeşme için 700'ün üzerinde özgün mobilyanın üretimini, sevkiyatını ve kurulumunu 120 günde başarılı bir şekilde tamamladı. Doğaltaş, metal ve ahşap gibi birçok malzemenin bir arada bulunduğu yüzlerce mobilyanın yapımında Hotelya'nın profesyonel üretim teknikleri kullanıldı. Tüm odalarında ferah bir iç mimari dizaynı ve konforu tercih eden Reges Çeşme, tasarım, kalite ve kullanılabilirliğin öne çıktığı projesinde Hotelya kalitesinden de destek olarak Çeşme'nin ilk uluslararası lüks otel işletmesi olarak da dikkat çekiyor.

# Analiz = Tasarruf



Araç filonuzu doğru sorularla analiz ediyor, beklentilerinizin ötesinde tasarruf sağlamanız için çalışıyoruz!



FİLOBROKER



**Luxury has a rendez-vous with yachting in Cannes**  
Book your exclusive VIP programme to discover the Yachting Festival:  
helicopter transfers, personalized tour, visit of yachts, VIP club...  
[vipecannes@reedexpo.fr](mailto:vipecannes@reedexpo.fr)



8 - 13 SEPTEMBER 2020

CANNES - VIEUX PORT & PORT CANTO

# YACHTING FESTIVAL



CANNES

---

1<sup>ST</sup> EUROPEAN ON WATER BOAT SHOW

---



MOTOR BOATS  
VIEUX PORT



SAILING BOATS  
PORT CANTO

[www.cannesyachtingfestival.com](http://www.cannesyachtingfestival.com)

## Geniş Alanları ve Ayrıcalıklarıyla The Stay Alaçatı'da Konforlu Bir Tatil

**Sürdürülebilir bir turizm anlayışının ekolojik ve cool simgelerinden biri olan The Stay Warehouse, içinde bulunduğu Çeşme bölgesinde geniş kullanımlı ortak alanları, büyük odaları ve çok alanlı bahçesi ile sosyal mesafeyi konforla bir arada sunuyor.**

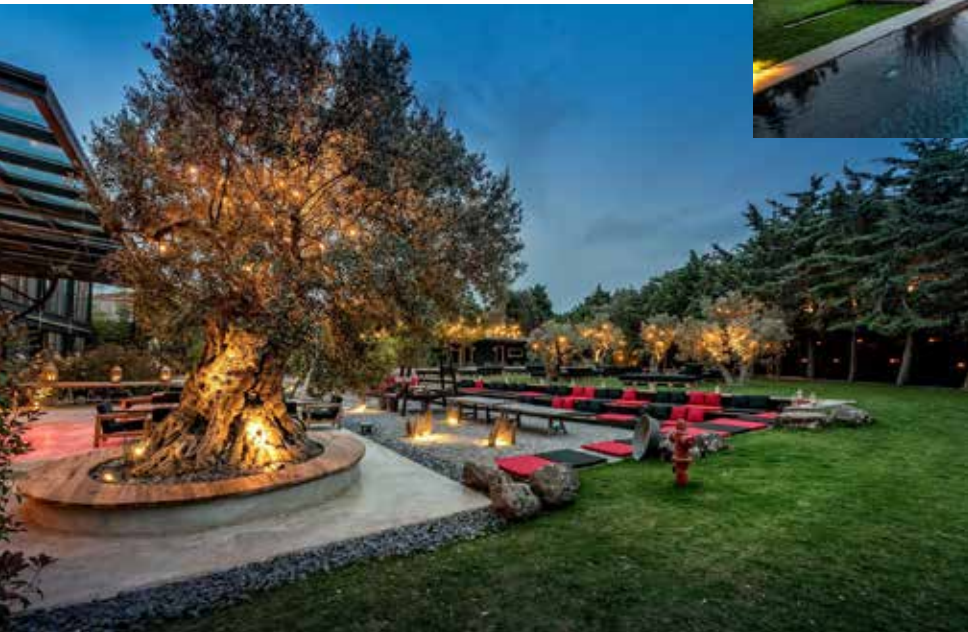
Özgün, sıra dışı ve doğa dostu mimarisiyle The Stay Warehouse, sosyal mesafenin hala hayatımızda olduğu dönemde Alaçatı'da unutulmaz bir deneyim sunuyor. Yaz boyu havuzun serin sularının, özel plajın, iskelenin ve samimi ortamın keyfinin çıkarıldığı The Stay Warehouse, içinde bulunduğu bölgenin en ayrıcalıklı açık ve geniş alanlarına sahip olmasıyla da dikkati çekiyor.

Var olan bir deponun üzerinde Karadeniz evlerinden çıkan 150 yıllık ağaç kütüklerinin kullanıldığı, havuz zemininin cam şişelerin geri dönüştürülerek uygulandığı, sürdürülebilir bir mimarinin özenle inşa edilen bir örneği olan The Stay Warehouse, 900 metrekareye alandaki yapısı ve 3 dönümü aşkın bahçesiyle, konaklayan tüm misafirlerine ortak kullanımlarda özel alan ayrıcalığı yaratıyor. Sessiz sakin ve huzur dolu, yemyeşil bahçesi, zeytin ağaçları arasında tasarım ve konforun buluştuğu odaları ile The Stay Warehouse, kısıtlı sayıdaki süit ile kişiye özel bir deneyimin kapılarını aralıyor. Aynı şekilde dekore edilen 24 suitin her biri 40 metrekarelik genişlikleriyle oda içinde de misafirlere konforu yaşıyor.

En küçük detayın bile düşünüldüğü odalarında, rafine zevkleri ile dikkati çeken ve ev rahatlığını hissettiren The Stay

Warehouse misafirleri, aynı özeni konaklamayla otel içinde olduğu kadar deniz kenarında da deneyimiyor. Misafirler, Alaçatı'nın gözde plajlarından biri olan Plage Isolée içerisinde kendilerine ayrılmış olan özel iskelede rahatlarırken, lounge müziklerin, turkuaz suların ve otel konforlarını sağlayan servisin keyfini çıkarabiliyor.

The Stay Warehouse, bahçesindeki bin yıllık zeytin ağacının gölgesinde şehir hayatının tüm kargaşasını geride bırakmayı vaat ediyor.



# ÖZEL SİPARİŞ EL YAPIMI YAT LAVABOLARI



**SanatAl**

artistic shopping



[www.sanatal.com](http://www.sanatal.com)



**SHR  
BCL  
ART**



[www.seherbecel.com.tr](http://www.seherbecel.com.tr)

Bu lavabo ve daha fazlası [www.sanatal.com](http://www.sanatal.com)'da.


SanatAl sanatsal alışveriş sitesi orijinal sanat eseri ve sanatsal aksesuarlar satar.

SanatAl'da satılan tüm eserler Seher Becel Sanat Galerisi güvencesi ile orijinal sanat eseri sertifikalıdır.



 SEHER BECEL SANAT GALERİSİ

 sanatalcom

 seherbecel

+90 530 920 56 81



Seher Becel Sanat Galerisi: Yenimahalle Mahallesi Teyyareci Sadık Sokak No: 50/A-2 Bakırköy / İSTANBUL



*With an elegant design and more than 50 years yacht building experience ,  
the new line "Virtus" is born...*

SHIPYARD  
Evliya Çelebi Mahallesi.Tersaneler Cad.  
Nuh Sanayi Sitesi.  
A blok.No:1 34944 Tuzla-Istanbul

[www.menglyay.com](http://www.menglyay.com)

OFFICE  
Postane Mahallesi, Rauf Orbay Caddesi  
Ara Sokak. No:4 Tel : (+90) 216 447 43 40